Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 145 (7110) | 28 мая 1937 г., пятница | ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

ЗАВЕРШИТЬ ПОВОРОТ В РАБОТЕ КОМСОМОЛА

Закончился Пленум Центрального комитета комсомола. В жизни и работе советской молодежи он займет выдающееся место. Руководствуясь решениями Пленума ЦК ВКП(б), докладом и заключительным словом товарища Сталина, Центральный комитет ВЛКСМ определил основные задачи комсомола в связи с подготовкой к выборам в советы.

Введение Сталинской Конституции ознаменовалось невиданным под'емом политической активности советского народа, в том числе и молодежи. Энергичнее и активнее забила жизнь всех общественных организаций. Сложнее и многообразнее стали задачи. И, естественно, все это не могло *не захватить советскую молодежь*. Как никогда выросло значение ленинского комсомола — ближайшего помощника партии, призванного вести за собой молодежь и воспитывать ее в коммунистическом духе.

Готов ли комсомол возглавить политический под'ем советской молодежи? Пленум ЦК ВЛКСМ, прошедший под знаком большевистской самокритики и усиления связи с массами, показал, что многие организации комсомола еще не перестроились применительно к новым условиям работы. Главная и наиболее распространенная болезнь в комсомоле, которая мешает успешно осуществлять задачи воспитания молодежи,— благодушие и беспечность. Комсомольские работники страдают этой болезнью, переоценивают свои силы и способности, зазнаются и в связи с этим ослабляют боевой революционный дух, присущий советской молодежи.

Даже после Пленума ЦК ВКП(б) комсомол не развернул настоящей борьбы с беспечностью и благодушием, с зазнайством и безответственностью. Вредительская работа троцкистов в азово-черноморской и некоторых других организациях комсомола очень мало научила его руководящих работников. Не сделали комсомольцы всех выводов и из решений Пленума ЦК ВКП(б), доклада и заключительного слова товарища Сталина. Между тем не подлежит никакому сомнению, что враги народа—троцкисты и правые — всячески старались и будут стараться проникнуть в ряды комсомола, чтобы вредить и разлагать молодежь. Не подлежит никакому сомнению, что в комсомоле немало еще неразоблаченных троцкистских и правых бандитов, различных последышей Шацкина, Ломинадзе, Ерофицкого.

Пленум ЦК ВЛКСМ указал, что недостатки партийной работы, вскрытые в докладе и заключительном слове товарища Сталина, имеют еще большее распространение в комсомоле. Задача состоит в том, чтобы быстрее изжить политическую беспечность и благодушие, поднять воинственность и бдительность ленинского комсомола, разоблачить и искоренить всех и всяких врагов.

Именно благодушие, беспечность мешают комсомолу успешно выполнять неоднократные указания партии и товарища Сталина о воспитательной работе. До сих пор не доведен до конца поворот к воспитательным, пропагандистским задачам, которые наметил X всесоюзный с'езд ВЛКСМ. Руководящие комсомольские работники не любят политической работы, подменяют ее шумом, пустопорожними мероприятиями, что особенно было характерно для украинской организации. Во всем этом повинны не только местные работники. Аппарат самого Центрального комитета ВЛКСМ, его отделы, особенно отделы рабочей и крестьянской молодежи, работают, к сожалению, старыми методами и не отличаются особой любовью к вопросам пропаганды и политического воспитания молодежи.

У комсомола нет другой более важной задачи, как овладение большевизмом, формирование коммунистического мировоззрения подрастающего поколения. Задача эта, слов нет, куда сложнее, нежели формальная организация различного рода культпоходов, но она является основной и решающей. Лозунг об овладении большевизмом партия выдвинула на последнем Пленуме Центрального Комитета. Для комсомола в этом лозунге заключено все существо его работы. Надо беспощадно разгромить оппортунистическую недооценку политической, воспитательной работы и довести поворот до конца.

Подготовка к выборам в советы настоятельно требует от комсомола расширения связи с массами молодежи и коренного улучшения всей идейно-политической работы. Чтобы во всеоружии встретить выборы в советы, комсомол должен сам пройти школу демократической практики, половодьем критики и самокритики смыть с себя бюрократическую плесень, умножить свои силы, навести в своей среде боевой порядок и большевистскую организованность.

Перестроился ли комсомол на этот демократический лад? Нет, еще не перестроился. В большинстве организаций грубо нарушается устав союза, попираются законные права комсомольцев. Критика и самокритика не пользуются особой любовью. Особенно широко распространены кооптация и назначенство. В некоторых местах обюрократился, оторвался от масс комсомольский актив. Все эти крупнейшие недостатки оказались не замеченными местными партийными организациями, которые ослабили свое руководство комсомолом.

Пленум ЦК ВЛКСМ предложил провести с 15 июня повсеместно выборы комсомольских органов и установил при выборах тайное (закрытое) голосование кандидатур. Это мероприятие имеет огромное значение *в жизни комсомола. Оно выявит подлинное* отношение молодежи к своим руководителям; оно развяжет самокритику и поможет комсомолу освободиться от бюрократов, оторвавшихся от молодежи; наконец, оно силой самокритики укрепит комсомольский актив, поможет выявить врагов народа и очистить ряды союза от двурушников и обывателей.

Неправильно думать, что тайным голосованием исчерпывается внутрисоюзная демократия. Настоящий демократизм в комсомоле означает активное участие всех его членов в работе, такое взаимоотношение между руководством и массой, при котором голос каждого комсомольца был бы услышан. Комсомольским работникам следует постоянно помнить, что подлинными хозяевами организаций являются сами комсомольцы. На них и для них работает, в интересах партии и социализма, всякий комсомольский активист.

Особенно велика и ответственна политическая роль комсомола в деревне. Вместе с тем общеизвестно, что здесь больше всего недостатков. Именно в деревне огромные массы молодежи не охвачены комсомольским влиянием. За последнее время во многих краях и областях количество деревенских комсомольцев уменьшилось. Так, в Западно-Сибирском крае за прошлый год количество комсомольцев-колхозников уменьшилось на 11.165 человек, в Горьковской области—на 3.611 человек.

Эти цифры—тревожный сигнал для всего ленинского комсомола. Они говорят о безответственности и бездеятельности многих союзных организаций. Подобное положение нетерпимо, ибо оно наносит огромный политический вред и партии, и комсомолу. Надо немедленно ликвидировать отставание в деревне и повести дело так, чтобы комсомольские организации были по крайней мере в большинстве наших колхозов, чтобы прослойка комсомольской молодежи увеличивалась с каждым днем.

Следует сказать, что *многие комсомольские* организации совершенно не проявляют заботы относительно роста комсомола и работы среди внесоюзной молодежи. Немало еще и охотников валового подхода к исключению. Иному секретарю обкома или райкома ничего не стоит исключить, и чаще всего заочно, сотню — другую комсомольцев. За один только прошлый год исключено из комсомола около 80 тысяч, из них примерно 30 тысяч за так называемое нарушение союзных обязанностей. Одни эти цифры показывают, насколько беззаботны некоторые работники к судьбе комсомольцев!

Задачи, поставленные Пленумом ЦК ВЛКСМ, велики и многообразны. Они требуют коренной перестройки работы всех комсомольских организаций. Начинаются пленумы и активы комсомола. Не за горами и выборы комсомольских органов. За дело, товарищи комсомольцы! Решительнее осуществляйте указание товарища Сталина о воспитательной и политической работе! Больше работайте над благодарной и почетной задачей — воспитать молодое поколение большевиков, оправдать великое доверие коммунистической партии и ее Центрального Комитета!

Командиры самолетов экспедиции на Северный полюс. Справа налево: **М. В. Водопьянов, В. С. Молоков, А. Д. Алексеев** и **И. П. Мазурук.**

Фото М. Калашникова.

Летчик Алексеев соединился с группой Шмидта

МАЗУРУК ГОТОВИТСЯ К ВЫЛЕТУ НА ДРЕЙФУЮЩУЮ СТАНЦИЮ

Москва, Главное Управление Северного морского пути, ТАСС, редакциям «Правды» и «Известий»

СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС, 27 мая, 17 часов 15 минут. (Радио).

В 16 часов 50 минут Алексеев прилетел к нашей станции. Посадка *произошла прекрасно. Первоначально Алексеев сел за полюсом — почти* в том же месте, где сели мы 21 мая и откуда нас отнесло дрейфом. Здесь Алексеев, точно определившись и взяв пеленг на нашу льдину, дождался погоды и быстро прошел отделявшее нас небольшое расстояние. Ждем еще Мазурука, тоже севшего в 25 милях от нас, но западнее.

Проработав всю ночь, ничем, впрочем, не отличающуюся от дня, мы к утру закончили установку ветродвигателя и перенос рации в просторный дом из снега и льда с отдельной, также ледяной, комнатой для запасного бензинового двигателя. Первый ток от ветродвигателя пошел на зарядку аккумуляторов.

О. Ю. ШМИДТ.

ПОДРОБНОСТИ ПЕРЕЛЕТА НА СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС

ПО РАДИОГРАММАМ ГЛАВСЕВМОРПУТИ

Последние дни полярные радиостанции западного сектора Арктики работают с особенным напряжением. За одни только сутки 26 мая Московский радиоцентр Главного управления Северного морского пути принял около 25 тысяч слов, относящихся к полету воздушной эскадры на Северный полюс.

Многочисленные радиограммы рисуют обстановку этого замечательного рейса. Заместитель начальника экспедиции на Северный полюс тов. Шевелев прислал с полюса радиограмму, в которой сообщается, как протекал перелет звена самолетов тт. Молокова, Алексеева и Мазурука с острова Рудольфа в центр Полярного бассейна.

Утром 25 мая появилась надежда, что самолеты смогут стартовать в тот же день. Экипажи воздушных кораблей нетерпеливо выжидали часа старта. Машины, нагруженные большим запасом горючего, взяли с собой снаряжение, продовольствие и оборудование для полярной зимовки. Полетный вес каждого корабля достигал 24½ тонн.

Первым взлетел флагманский самолет звена, пилотируемый В. Молоковым. Через 15 минут *после него поднялся* самолет Алексеева, через 35 минут — машина Мазурука. Самолеты шли под облаками, сильно болтало. На границе облачности Молоков и Алексеев поджидали в воздухе Мазурука в течение 1 часа 10 минут. Дальнейшее ожидание сделало бы невозможным полет к полюсу из-за нехватки горючего. Два корабля пошли по курсу — к полюсу.

«В воздухе, несмотря на ясную погоду, стояла морозная мгла, образовавшая вокруг солнца яркий ореол»,—сообщает Шевелев, *находившийся* на *борту* флагманского корабля. «Около полуночи мы были в ореоле солнца. В этом, полагаю, причина, почему они (Алексеев и Мазурук) не видели нас».

С ведущей машины звена было передано приказание самолетам Алексеева и Мазурука дойти до точки полюса и оттуда к месту зимовки, поддерживая связь с радиостанцией Кренкеля. Если станцию не найдут, — садиться, точно определить местоположение и установить радиосвязь для дальнейшего перелета к зимовке.

Молоков проделал этот маневр блестяще, Алексеев — в пределах допустимой неточности. 26 мая, в 6 часов 24 минуты, как известно, самолет Молокова «СССР Н-171» опустился на дрейфующую льдину, где находились корабль Водопьянова и первые 13 советских жителей полюса.

При полете Водопьянова и Молокова были установлены необ'яснимые пока нарушения в работе радиоаппаратуры и в прохождении волн. Это, как сообщает Шевелев, видимо, связано с особенностями атмосферного электричества в Центральной Арктике.

В течение 11 часов, прошедших с момента старта, не было никаких сведений о посадке Алексеева. 26 мая, в 10 часов утра, с острова Диксон передали, что радист Матюшкин установил связь с Алексеевым. Командир корабля сообщил, что «все в порядке», и просил передать ему точное местоположение зимовки на полюсе. Через 3 часа стало известно, что Алексеев сел за полюсом примерно в том же месте, где 21 мая опустился на льдину самолет Водопьянова и откуда ее отнесло дрейфом.

О самолете Мазурука не поступало никаких сообщений больше суток. Десятки радиостанций вели непрерывное наблюдение за эфиром, стараясь уловить сигналы РК (позывные радиостанции самолета Мазурука). Лишь вчера, в 4 часа 25 минут утра, на мысе Челюскин было принято первое сообщение от Мазурука: «Самолет и экипаж в порядке». Двумя часами позже остров Диксон получил другую радиограмму: «Слышим. Сидим за полюсом... Самолет исправен. Просим доложить начальнику экспедиции, ждем распоряжения... Сообщите, где другие корабли... Мазурук».

Таким образом, все 4 самолета воздушной эскадры теперь находятся в районе Северного полюса.

Установлено, что Мазурук большую часть пути работал на коротких волнах, так как у него сели аккумуляторы. Другие же корабли работали, главным образом, на длинных волнах — у них отказали в работе *коротковолновые передатчики «Луч».*

Открылся XIII с'езд КП(б) Украины

КИЕВ, 27 мая. **(Корр. «Правды»).** Сегодня вечером в театре украинской драмы им. Франко открылся XIII с'езд коммунистической партии большевиков Украины. На с'езд прибыли 445 делегатов с решающим голосом и 130 с совещательным.

С'езд открывает тов. Г. И. Петровский.

С'езд единогласно избрал почетный президиум в составе товарищей Сталина, Молотова, Кагановича, Ворошилова, Калинина, Андреева, Микояна, Чубаря, Косиора, Жданова, Ежова, Димитрова, Тельмана и Хозе Диаса.

Избрание товарища Сталина сопровождалось бурной овацией всего с'езда.

После конструирования руководящих органов с'ездом утверждена следующая повестка дня с'езда: 1) Отчет ЦК КП(б)У. 2) Отчет Ревизионной комиссии. 3) Выборы ЦК КП(б)У и Ревизионной комиссии.

После принятия регламента с отчетным докладом о работе ЦК КП(б)У выступил первый секретарь ЦК КП(б)У тов. С. Косиор.

С'езд с большим под'емом принял приветствие товарищу Сталину.

X с'езд КП(б) Армении

ЕРЕВАН, 27 мая. **(Корр. «Правды»).** Вчера открылся X с'езд компартии Армении. С'езд под бурную овацию избрал в почетный президиум Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем Сталиным, а также т.т. Ежова, Димитрова, Тельмана и Хозе Диаса.

С отчетным докладом о работе ЦК компартии Армении выступил тов. Аматуни. В докладе он признал правильной критику «Правды» (статьи от 17 мая «В Армении не сделали выводов из решений Пленума ЦК ВКП(б)» и от 26 мая—«Зажим самокритики и подхалимство») и призвал с'езд извлечь все уроки из этой критики. Корреспонденция «Правды» «Зажим самокритики и подхалимство» напечатана во всех ереванских газетах.

СПЕКТАКЛИ УЗБЕКСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО МУЗЫКАЛЬНОГО ТЕАТРА ПРОХОДЯТ С НЕИЗМЕННЫМ УСПЕХОМ

Спектакли Узбекского государственного музыкального театра в Москве проходят с неизменным успехом. Особенно горячо принимают зрители замечательную постановку «Фархад и Ширин», которая вечером 27 мая была показана в четвертый раз. Партер, ложи и ярусы филиала Государственного Академического Большого театра Союза ССР были переполнены.

Центральную роль — китайского принца Фархада на этот раз играл артист Карим Закиров, продемонстрировавший хорошие вокальные данные. Как и всегда, публика горячо встречала заслуженную артистку Узбекской ССР Халиму Насырову, которая каждый раз вносит новые штрихи, углубляющие созданный ею обаятельный образ принцессы Ширин. Высшего драматического напряжения ее игра достигает в финальной сцене (смерть Ширин), которую Халима Насырова проводит с исключительным мастерством.

Огромный успех имела четвертая картина, насыщенная яркими танцами. Тепло встретили зрители солисток балета Розию Каримову и Халиму Рахимову. Бурными рукоплесканиями сопровождалось выступление выдающейся танцовщицы народной артистки Узбекской ССР Тамары Ханум. Впечатление от танцев дополнил превосходный аккомпанемент, ведущее место в котором бесспорно принадлежит бубнисту герою труда Уста Алиму. (ТАСС).

Жизнь на дрейфующей льдине

СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС, 27 мая. **(По радио от специального корреспондента «Правды»).** На дрейфующей льдине в центре Полярного бассейна становится все оживленнее. Еще позавчера здесь обитало только 13 первых советских жителей полюса. Вчера, с прилетом самолета Молокова, население возросло до 22 человек. Сегодня в пятом часу дня у нас снизился корабль Алексеева, на котором прилетела новая группа завоевателей полюса.

Однако долго обживать этот район нам не придется. Прилетит Мазурук, мы закончим разгрузку всех кораблей и полетим обратно, на базу острова Рудольфа, распростившись с четырьмя зимовщиками. Они на долгие месяцы останутся здесь работать для науки и авиации.

Экипажи машин деятельно помогают группе Папанина оборудовать ее небольшое, но сложное хозяйство.

Построили «ледяной дом» — будущую радиорубку Эрнста Кренкеля. Установили ветровой двигатель. Авральные работы продолжаются непрерывно. Самая северная в мире полярная станция приобретает внушительный вид.

Погода, как ожидалось,— неустойчивая. Сейчас облачность 300 метров, видимость от 4 до 10 километров.

Л. БРОНТМАН.

ПОГОДА НА ПОЛЮСЕ

Вчера в 0 часов над Северным полюсом была полная облачность. На горизонте—туман. Сила ветра—4 балла.

В 13 часов в облаках появились небольшие разрывы. Видимость улучшилась—4—10 километров. Температура воздуха—7 градусов холода.

Вечером в Главном Управлении Северного морского пути была получена со станции «Северный полюс» очередная метеорологическая сводка. В ней сообщалось, что льдина продолжает дрейф. В 19 часов станция находилась на 89° 15′ широты, 43° западной долготы. Над полюсом—сплошная облачность. Видимость—от 4 до 10 километров. Ветер дует с силой в два балла. Температура—8 градусов холода.

(ТАСС).

В последний час

ВИЗИТ ШВЕДСКОГО МИНИСТРА ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ В МОСКВУ

ЖЕНЕВА, 27 мая. (ТАСС). 8 июня приезжает в Москву с официальным визитом шведский министр иностранных дел г. Сандлер.

ВИЗИТ ЛИНКОРА «МАРАТ» В КЛАЙПЕДУ

КАУНАС, 27 мая. (ТАСС). 28 мая в Клайпеду (Литва) прибывает с официальным визитом линкор «Марат». Для встречи линкора выехали из Каунас в Клайпеду представитель литовского военного министерства генерал Реклайтис, начальник второго отдела штаба литовской армии полковник Дулксніс и представитель литовского министерства иностранных дел Каешкис.

Из Каунас в Клайпеду выехали также полпред СССР в Литве тов. Подольский и военный атташе СССР в Литве военинженер первого ранга тов. Тягунов.

ПОЕЗДКА ЛОРДА ПЛИМУТА В ПРИБАЛТИЙСКИЕ СТРАНЫ

ЛОНДОН, 27 мая. (ТАСС). Заместитель министра иностранных дел Англии лорд Плимут отправляется 28 мая в поездку по столицам прибалтийских государств. Сначала он посетит Гельсинки (Финляндия), где остановится на два дня, затем отправится в Таллин (Эстония), Каунас (Литва) и Ригу (Латвия).

НОВЫЕ ПОПОЛНЕНИЯ ДЛЯ ГЕНЕРАЛА ФРАНКО

ПАРИЖ, 27 мая. (ТАСС). Ссылаясь на достоверные источники, «Юманите» сообщает из Специи (Италия), что 30 мая из этого порта отправляются в Испанию для пополнения армии генерала Франко 350 итальянцев, принадлежащих к специализированным итальянским воинским частям. На пароход «Читта ди Катания» производится погрузка оружия для отправки испанским мятежникам.

Илья Мазурук

Командир самолета «СССР Н-169»

Когда над тайгой и притоками Амура высоко в небе раздается шум мотора, рыбаки и охотники—жители здешних мест— отрываются от своих дел. Они отыскивают в небе движущуюся светлую машину и долго следят за ее полетом.

— Это наш Мазурук полетел! — улыбаясь, говорят они.— Он всегда над здешними местами летает.

Имя летчика Ильи Павловича Мазурука хорошо известно в самых отдаленных селениях Дальне-Восточного края. Его знают и на Охотском побережье. и на Камчатке. Молва о славном летчике прошла по всему Сахалину и Приамурью.

На острове Удд, когда над песчаной косой носился самолет Чкалова, разыскивая место для посадки, местные жители радостно поднимали в воздух руки и кричали:

— Мазурук прилетел!

А в действительности «АНТ-25» был первым самолетом, который увидели островитяне, и Чкалов был первым летчиком, с которым они разговаривали. Но все почему-то решили: раз появился самолет, то это должен быть обязательно Мазурук!

Пять лет работы на Дальнем Востоке выработали у Мазурука железную волю, удивительное самообладание, глубокое знание полярной обстановки. На воздушных трассах края Мазурук налетал больше 500.000 километров. Много сотен раз летал он по трассе Хабаровск—Владивосток.

Когда Илья Павлович в 1932 году приехал на Дальний Восток, Сахалин казался еще страшно далеким. Шесть месяцев в году *остров был отрезан от материка.* Только летом туда шли пароходы. После 6-месячного перерыва они доставляли трудящимся Советского Сахалина газеты, письма, книги, товары.

Мазурук вложил всю свою большевистскую энергию в налаживание регулярной связи материка с островом. По пути, изысканному Героем Советского Союза М. В. Водопьяновым, Мазурук первым повел рейсовый самолет. Каждый полет на Сахалин был тогда крупным событием. Пилот совершал свои рейсы на старой, изношенной машине, которая, того и гляди, могла рассыпаться в воздухе.

Пассажиров возить было рискованно. Мазурук возил весьма прозаические, но очень важные грузы.

...Однажды зимой Мазурук на сухопутном самолете пересекал море, которое проходит 140-километровой полосой между Сахалином и материком. Над морем неожиданно сдал один из моторов. Перегруженная машина повисла на двух моторах и начала медленно снижаться к воде. В машине находились Мазурук, механик и 12 пассажиров.

Назад вернуться нельзя—берег материка высокий, самолет не сможет выйти к посадочной площадке, лежащей за цепью гор. Впереди — открытое море.

— Выбросить за борт всю почту и вещи! — приказал Мазурук механику.

Вес машины был облегчен, но все же она продолжала снижаться. До воды осталось не более 200 метров.

Спасительная идея пришла внезапно. Механик *быстро сбросил с себя* верхнюю одежду, спустился к бензиновым бакам и ударами отвертки пробил несколько дыр. Бензин хлынул потоком.

Машина уже шла на 10—15-метровой высоте. Появилось желание закрыть лицо руками и бросить руль. Но нет, воля взяла верх над нервами. Еще несколько минут полета над водой, и машина плавно опускается на береговой припай. Люди спасены!

Немало других эпизодов рисуют непоколебимость воли и хладнокровие Мазурука. Он спокойно сажает машину в лес, когда неожиданно над тайгой останавливается мотор. Посадка совершена мастерски: невредимы и люди, и машина. Он отправляется на поиски пилота, без вести пропавшего в Татарском проливе. Много часов Мазурук летает над проливом, пробивая низкую облачность, рискуя разбиться о прибрежные скалы. Знание каждого кустика, каждой сопки, изумительное мастерство пилотирования спасают его от аварии.

Об одном случае Мазурук не может вспомнить без улыбки. Как-то раз в полете его застигла сильная буря. На самолете находилась роженица, у нее начались схватки. Чтобы спасти женщину и ребенка, Мазурук садится на взбунтовавшийся Амур и сам с бортмехаником принимает ребенка, на время превращаясь из пилота во врача. Утром он доставляет мать и новорожденного в Хабаровск, подруливает к госпиталю и на прощание просит женщину назвать сына Икаром.

Иногда, возвратившись из очередного полета, он навещает семью спасенной им роженицы. Он нежно склоняется над колыбелью и спрашивает:

— Ну, как живет наш Икар?

Трудно представить себе, что этот голубоглазый, улыбающийся, совсем еще юный человек, стоящий у колыбели, и есть тот бесстрашный дальневосточный пилот, который хладнокровно встречает опасности и невзгоды, о котором идет молва по всему Советскому Дальнему Востоку.

* * *

Его воспитал комсомол, воспитала партия. В 1924 году Мазурук, работая в комсомоле города Липецка, впервые начал учиться. Здесь он вступил в партию. Добровольцем пришел он в Красную Армию. В военной школе в Липецке он впервые поднялся на самолете. Его мечтой было — стать летчиком.

В Ленинградской теоретической школе летчиков, куда поступил Мазурук, он обнаружил блестящие способности. В течение *года нужно было сдать зачеты по 32 пред*метам. Мазурук отлично выдержал все испытания. Но летать в школе не пришлось. Из Ленинграда Мазурук отправился в другую военную школу летчиков — в Борисоглебск.

В школе он получил один урок, запомнившийся на всю жизнь: с машиной нельзя быть на ты. Это правило им было усвоено при одной из аварий. Из школы Мазурука отчислили, и он отправился в Среднюю Азию.

Здесь началась серьезная летная практика. В трудных условиях приходилось работать пилотам Средней Азии.

Из Средней Азии он снова едет в летную школу, а затем — на Дальний Восток. Он упорно совершенствует свои знания. Мазурук скромен. Он не кичится репутацией лучшего пилота Дальне-Восточного края. Он охотно отправляется на курсы совершенствования летчиков, заканчивает их отлично. Он становится замечательным мастером слепого полета, и в трудных условиях Дальне-Восточного края прекрасно выполняет ряд ответственных полетов в облаках и тумане.

По заданию правительства в 1935 году Мазурук совершает перелет по маршруту Москва—Сахалин. Благодаря хорошему знанию трассы и отличному владению техникой он за 4 дня пролетает этот гигантский путь.

Его приглашают в Александровск-на-Сахалине на торжества, посвященные 10-летию советизации Сахалина. Пилота все поздравляют: правительство наградило Мазурука орденом Красной Звезды.

И когда вместе со стахановцами, лучшими людьми нашей страны — товарищами Стахановым, Бусыгиным и другими, — правительство вручает ему орден, он говорит о том, как любит свою родину, как готов отдать за нее все:

— Я хочу умереть так, чтобы за одну мою жизнь противник отдал 100 жизней, за один мой самолет — 50 самолетов!

* * *

О своей мечте побывать на Северном полюсе М. В. Водопьянов рассказал Мазуруку в Хабаровске. Это было в 1935 году.

— Эта идея меня увлекла, — говорит Мазурук. — Водопьянов отлично ее разработал, я тогда же сказал ему, что она вполне реальна. После разговора с Водопьяновым я засел за материалы о Северном полюсе. Я знал, что Водопьянов если вынашивает идею, то доведет ее до конца. И я мечтал о счастье быть участником этого полета.

В. ХОДАКОВ.

ЧТО ДАДУТ НАУЧНЫЕ НАБЛЮДЕНИЯ ДРЕЙФУЮЩЕЙ СТАНЦИИ

План научных работ дрейфующей станции на Северном полюсе был разработан Всесоюзным арктическим институтом. В том же институте по возвращении группы Папанина на Большую Землю будет произведена и обработка научных материалов полюсной станции. Естественно, что эта обработка будет выполнена при ближайшем участии товарищей, собравших материал,— научных работников Федорова и Ширшова.

С практической, а пожалуй и с научной точки зрения, особенно большой интерес представят метеорологические наблюдения полюсной станции. При обработке они будут сопоставлены с наблюдениями всех других полярных станций, а также станций, находящихся в зоне, прилегающей к Арктике. Можно ожидать, что таким путем удастся установить немало нового в динамике атмосферы в Северной полярной области.

Сопоставление наблюдений над ветром и дрейфом льдины, который будет установлен астрономическим путем, позволит разрешить вопрос о направлении и скорости течений в центральной части Полярного бассейна. Вопрос этот важен не только в чисто научном отношении, но и в практическом. Весьма возможно, что в центре Полярного бассейна находится обширная застойная зона, где движение полярного пака происходит очень медленно, а потому и нет больших сжатий и торошения льда. Если это действительно так, то в этой зоне должны наблюдаться обширные ровные ледяные поля, которые можно будет использовать как аэродромы при установлении трансарктической трассы Москва—Северная Америка.

В научном отношении исключительно большой интерес представят показания самопишущих приборов для изучения течений. Эти приборы будут опускаться с льдины на различную глубину. Подобного рода наблюдения производились на больших глубинах Атлантического океана экспедицией на «Метеоре». Они производились, однако, только в эпизодическом порядке, тогда как наблюдения на дрейфующей льдине будут охватывать значительный промежуток времени. Поэтому эти наблюдения, несомненно, позволят выяснить много нового в движении водных масс океана и, в частности, помогут осветить еще недавно неясный вопрос о так называемых внутренних волнах, возникающих в океане и достигающих иногда амплитуды в несколько десятков метров.

Несомненно, что столь же интересные выводы можно будет сделать и из наблюдений по другим научным дисциплинам — земному магнетизму, гравитации, гидробиологии, и т. д.

Помимо самих участников экспедиции, к обработке научных материалов, собранных на Северном полюсе, будут привлечены для консультации лучшие советские специалисты.

Я полагаю, что первые томы с результатами научных работ станции на Северном полюсе выйдут в свет уже в середине 1939 года. Весь мир будет с нетерпением ждать появления этих единственных в своем роде научных сборников.

Профессор В. Ю. ВИЗЕ.

ЛЕНИНГРАД. (Передано по телефону).

СТРАНА ПРИВЕТСТВУЕТ ОТВАЖНЫХ ПОЛЯРНИКОВ

Каждая радиограмма с полюса вызывает гордость и восхищение трудящихся Советского Союза. Со всех концов страны продолжают поступать приветствия, телеграммы, письма.

Сердечный привет отважным завоевателям полюса шлют большевики Семипалатинска, собравшиеся на городскую партийную конференцию, большевики Киевского военного округа, рабочие тульских заводов, зимовщики Амдермы, делегаты уфимской городской партийной конференции, коллектив работников Народного комиссариата юстиции СССР и РСФСР и Верховного суда РСФСР, рабочие пятигорского механического завода им. Евдокимова, ткачихи калининской фабрики «Пролетарка», профессора, научные работники, учителя, артисты.

О. Ю. Шмидт подымается в самолет тов. Водопьянова. Фото С. Коршунова.

Штурман Спирин

Есть люди, у которых похвала вызывает преувеличенное мнение о себе. Первый успех порождает в них успокоение. На славу они смотрят, как рантье на облигацию, с которой можно всю жизнь стричь купоны. И есть люди, которых восхваления смущают, а подчас удивляют. Они умеют быстро забывать о своих заслугах, и ничто не может выбить их из колеи труда, который сам по себе является для них высшей наградой. К последней категории людей принадлежит Спирин.

В 1927 году Спирин получил первый орден за перелет Москва—Анкара — Тегеран—Кабул и обратно. Нарком обороны пригласил участников перелета к себе. В кабинете появился фотограф, чтобы снять наркома с участниками перелета. Спирин робко встал позади всех, и наркому пришлось его вытащить за руки:

— Вы что же прячетесь? Сюда давайте!

Перед лицом почестей Спирин склонен свою персону припрятать, затушевать. Там, где почести, он—последний. Зато там, где трудности и опасности, он — первый.

С первых шагов своей летной жизни он выбрал роль исследователя, роль человека, который пробивает новые пути летному искусству. Как-то на собрании он бросил фразу, которая кажется парадоксальной. Имея в виду будущие битвы с врагами СССР, он сказал:

— Придет время, когда летную погоду надо будет сделать нелетной, и наоборот... Летать придется только в так называемую нелетную погоду, чтобы подойти к врагу незамеченным и застигнуть его врасплох.

Это и есть та цель, которую Спирин поставил себе еще 12 лет назад. Он тогда летал, одновременно учась на рабфаке. Москва — Коломна — маршрут его первого полета по приборам, по штурманским расчетам. Москва — Нарьян-Мар — остров Рудольфа — Северный полюс — его последний по времени маршрут. В ту пору первый полет в Коломну таил в себе, может быть, не меньше опасности, чем теперь полет в ледяную пустыню.

Когда он первый раз вылетел с Громовым в ночной полет, это был огромный риск. Они попали в ловушку ночи, до утра метались среди гроз и облаков. Горючее было на исходе, а низкий туман закрывал землю, и они рисковали при посадке зацепиться за телеграфный столб или за фабричную трубу, или сесть на крышу. Но железная выдержка помогла летчикам, и они вышли из трудного положения с честью. Так, рискуя жизнью, Спирин пробивал новые пути в летном искусстве, поднимая его на новую ступень.

Спирину выпала честь вести звено сухопутных самолетов над Черным морем,—из Севастополя в Турцию. В пути встретилась гроза необычайной силы. За управлением сидел Ингаунис — смелый, невозмутимый летчик, но даже он удивился, когда, встретив грозу, Спирин решительно махнул рукой:

— Вперед!

Гроза швыряла самолет, как щепку, вверх и вниз, волны метались под колесами самолетов, обдавая крылья водяными брызгами.

«Ну, вот, долетался!» — думал Спирин и прощался с жизнью. Впервые ли? Нет! С жизнью он прощался много раз и при этом, видимо, никогда не терял самообладания.

Был такой случай. Громов, Спирин и Филин кружили на самолете вокруг Москвы, чтобы побить мировой рекорд дальности по замкнутой кривой. Мотор вдруг стал выбрасывать языки пламени и рой искр. На самолете было свыше тонны горючего. Пожар мог вспыхнуть каждую секунду. Пожар! Этого, пожалуй, более всего боится Спирин. Однажды он видел, как при посадке загорелся самолет и из кабины выскочил горящий человек. Одежда этого человека была охвачена огнем. Он метался по полю — живой, горящий факел; ветер относил от него пелену едкого дыма. Летчик катался по земле, чтобы примять пламя, но оно вновь вспыхивало, пожирая живого человека.

Спирин вспомнил эту жуткую картину, когда увидел призрак пожара на гигантском самолете «РД». Он имел право оставить самолет и выброситься на парашюте.

«Бросить такую машину? — подумал он тогда с болью в душе. — Нет! Надо держаться до последней секунды».

И машина была спасена.

Чтобы совершить такой поступок, требовалось величайшее напряжение нервов, величайшее самообладание и, главное—величайшая любовь к своей родине. Всего этого у Спирина оказалось достаточно, ибо *он годами закалялся и воспитывался в рядах большевистской партии.*

Это было еще на заре советской авиации. К Спирину зашел летчик Филиппов и сказал:

— Пойдем испытывать новый самолет.

Филиппов взлетел, Спирин остался на аэродроме с часами в руках. Он смотрел то на часы, то на самолет и вдруг услышал оглушительный треск. Подняв глаза, он увидел, как фюзеляж без крыльев со свистом падает на землю.

...Опечаленный Спирин шел за гробом друга и думал: «Может, бросить эту профессию?»

Но это было давно. Мужество победило навсегда! Мужество, подвиг стали для него потребностью, так же, как и сама профессия летчика. И Спирин мог в кругу друзей сказать без всякой рисовки, с улыбкой на лице:

— Эх, с каким удовольствием я полечу бомбить врагов!

Самые смелые планы воздушных атак на врагов нашей родины он несет в себе, как мечту, с которой он сжился. В лучах этой мечты о защите нашей родины, о ее славе и чести рождались и планы его полетов. Он мечтал лететь на самолете целый месяц без посадки, с доливкой горючего в воздухе; он мечтал о полете вокруг земного шара; он хотел побить рекорд дальности по прямой, пролетев 14.000 километров. Все эти полеты у него были рассчитаны, обдуманы, разработаны до мельчайших деталей еще до полета на Северный полюс.

Спирин пришел в авиацию по путевке большевистской партии. Это — летчик-рабочий, сменивший летчиков-дворян. В новую свою профессию он внес трудолюбие, упорство, смелость новатора.

Совершая героические поступки, он, как подобает большевику, никогда не вставал в позу героя и не успокаивался на достигнутом. Героизм стал для него повседневным делом, и каждый успех становится для него лишь ступенью к новому.

Его отношение к себе и к своим большим делам поразительно по своей скромности. На его обветренном лице всегда покоится улыбка. С улыбкой он говорил нам о полете на Северный полюс:

— Понимаете, оказывается, земная ось вовсе не торчит из земли, и полюс придется еще поискать хорошенько, чтобы сесть на него.

С такой же спокойной улыбкой он продолжал:

— Чорт его знает! Ведь там никто не был... Надо рискнуть. Я думаю, мы с Водопьяновым сядем на полюсе обязательно, сядем во что бы то ни стало...

Г. КИШ.

И. ПАПАНИН

Начальник дрейфующей станции «Северный полюс»

База на острове Рудольфа

Географическое расположение Земли Франца-Иосифа, выдвинутой глубоко в центр полярного бассейна, издавна привлекало полярных исследователей всех стран. Они пытались воспользоваться островами этого северного архипелага в качестве базы для достижения полюса. Немало тяжелых трагедий и катастроф связано с этой Землей. Кровью отважных людей отмечен тяжелый путь экспедиций, пытавшихся достичь заветной точки пересечения меридианов земного шара.

В 1898 году на Землю Франца-Иосифа вышла экспедиция американского журналиста Уэльмана, который поставил своей целью достижение самых северных широт. Поход Уэльмана к северу оказался неудачным. Около острова Рудольфа — самого северного острова архипелага — Уэльман сломал ногу и вернулся обратно. Во время экспедиции погиб матрос Бентсен.

В тот год, когда Уэльман покинул Землю Франца-Иосифа, сюда прибыла экспедиция герцога Абруццкого. 8 августа 1899 года судно экспедиции «Стелла Поларе» достигло широты 82 градусов 4 минут. Вскоре корабль зазимовал в бухте Теплиц на острове Рудольфа. Ранней весной к полюсу отправилась партия, во главе которой стал капитан Каньи. Путь был чрезвычайно трудный. Участники экспедиции особенно страдали от холода. Через полтора месяца Каньи решил прекратить изнурительный поход. Группа находилась на широте 86 градусов 34 минут. Обратный путь оказался еще труднее: лишь через три месяца отважные путники добрались до бухты Теплиц. Во время похода погибли три спутника Каньи — лейтенант Кверини, машинист Стеккен и проводник Оллье.

Попытка дойти пешком до Северного полюса была повторена в зиму 1901—1902 года американцем Болдуином, организовавшим экспедицию на средства американского капиталиста Циглера. Однако, кроме устройства нескольких складов провианта на северных островах архипелага, экспедиция ничего существенного не сделала. Столь же безрезультатно окончилась и следующая экспедиция, организованная Циглером и отправившаяся на Землю Франца-Иосифа под руководством американца Фиала. Корабль этой экспедиции, зазимовавший в бухте Теплиц на острове Рудольфа, был раздавлен льдами. Трижды Фиала пытался пройти к северу на собаках, но каждый раз возвращался обратно после нескольких километров тяжелого пути.

В 1912 году на Землю Франца-Иосифа вышла экспедиция русского полярного исследователя Г. Я. Седова на судне «Фока». Тяжелые льды заставили Седова зазимовать у берегов Новой Земли. Лишь на следующий год он добрался до Земли Франца-Иосифа, где остался на новую зимовку в одной из бухт острова Гуккера, названной Седовым бухтой Тихой.

Во время зимовки Седов заболел цынгой. Несмотря на это, 15 февраля 1914 года он вышел с двумя спутниками из бухты Тихой на полюс. Тяжелая болезнь Седова задерживала поход. Последние участки пути по островам архипелага Седов проделал уже привязанным к нарте. 5 марта, во время снежной бури, Седов скончался в проливе Неймайера, в виду острова Рудольфа. С колоссальными трудностями спутники Седова вернулись обратно. Тело его было погребено на мысе Бророк на острове Рудольфа. Над небольшой кучей камней матросы установили крест из лыж, а рядом положили флаг, который Седов хотел водрузить на полюсе.

Земля Франца-Иосифа насчитывает около ста островов. Они простираются по широте почти на 400 километров, а по меридиану — почти на 250 километров. Острова разделяются широкими и узкими проливами, которые даже в летнее время обычно забиты тяжелым льдом. Многие из этих проливов до сих пор не исследованы.

Наиболее благоприятно для полета на полюс расположен остров Рудольфа. Это — большая, возвышенная земля на 82-й параллели. Отсюда до полюса около 900 километров. Не случайно тов. Водопьянов, обследовавший в прошлом году с воздуха архипелаг Франца-Иосифа, высказался за организацию базы экспедиции именно на этом острове. Большинство экспедиций довоенного времени, пытавшихся достигнуть Северного полюса, также базировалось на этот остров.

Советские полярники серьезно изучили Землю Франца-Иосифа. В 1929 году на острове Гуккера, в бухте Тихой, была создана первая метеорологическая станция. С тех пор зимовщики станции проводят систематические наблюдения над ледовым режимом северной части Баренцева моря, метеорологическими явлениями высоких широт. Станция в бухте Тихой по сути дела превратилась в крупную научную обсерваторию Севера.

Автору этих строк, вместе с одним из товарищей по предстоящей зимовке на Северном полюсе — Евгением Федоровым, довелось зимовать в бухте Тихой в 1932—1933 году. Мы были свидетелями и участниками исключительно упорной научной работы, которую советские ученые проводят в Арктике. На сравнительно небольшой зимовке в бухте Тихой проводились аэрологические исследования, метеорологические наблюдения, геомагнитные, биологические, метеорологические, гидрологические наблюдения над радиоволнами и атмосферным электричеством и т. д. Помимо того, участники зимовки совершили ряд походов по архипелагу, изучая отдельные острова.

В 1932 году, во время международного полярного года, на острове Рудольфа была устроена небольшая полярная станция, где на зимовку осталось четыре человека. Однако на следующий год они были сняты, и с тех пор на острове никто не бывал.

Разрабатывая план экспедиции на Северный полюс, мы прежде всего решили подготовить надежную базу для полета. Я попросил О. Ю. Шмидта поручить организацию базы мне. Тов. Шмидт согласился. Местом базы был избран остров Рудольфа. Нас не столько привлекали его естественные аэродромы (на других островах архипелага они были лучше), сколько близость к полюсу. Это давало возможность при полете на полюс взять как можно больше снаряжения и продовольствия для нашей зимовки.

Главное управление Северного морского пути выделило ледокол «Русанов». На борт корабля было погружено научное снаряжение для дрейфующей зимовки, продукты, горючее для самолетов, масло для моторов, всевозможные запасные части, строительные материалы для сооружения станции на острове Рудольфа. «Русановым» командовал опытный ледовый капитан тов. Бурке. В качестве начальника экспедиции отправился автор этих строк.

Тяжелые льды, загромоздившие северную часть Баренцева моря и проливы между островами Земли Франца-Иосифа, сделали наш поход очень сложным. Нередко нам приходилось кружить в поисках обходных путей. Дважды мы подходили к острову Рудольфа и вынуждены были отступать, так как все подходы были забиты льдом. Наконец, при третьей попытке мы нашли своеобразную бухту в широком ледовом припае, окружающем весь остров. До берега тянулось полтора километра торосистого льда, а на расстоянии еще двух с половиной километров находилось место, избранное нами для строительства базы.

Чтобы ускорить разгрузку, мы взяли с собой два трактора «Сталинец» производства Челябинского тракторного завода и два вездехода, сконструированных Научным автотракторным институтом. После эти машины остались на острове Рудольфа для обслуживания на аэродромах самолетов воздушной экспедиции.

Состояние берегового припая льда исключало всякую возможность перевозки груза на тракторах и вездеходах. Поэтому мы проложили для них дорогу от корабля до берега. Крупные торосы были взорваны, мелкие сбиты, через трещины наведены мосты. Затем началась выгрузка. Благодаря сплоченности команды и участников экспедиции, выгрузку удалось закончить в пять дней вместо десяти, намеченных по плану.

Оставив на берегу плотников и механиков, мы отплыли в бухту Тихую, где уже стоял прибывший из Архангельска пароход «Герцен». Он доставил на Землю Франца-Иосифа остальные грузы, необходимые для строительства базы. Быстро перегрузив все имущество в свои трюмы и пополнив запасы угля, «Русанов» снова вышел на Север. Вскоре мы опять стояли у знакомого ледового припая, и наши тракторы перевозили на берег новый груз. На этот раз мы закончили разгрузку в четыре дня.

Одновременно на острове полным ходом шло строительство станции. Участники экспедиции и команда деятельно помогали зимовщикам. В короткий срок на пустынном угрюмом берегу острова вырос целый поселок. Учитывая, что весной 1937 года состав зимовки пополнится значительным количеством участников воздушной экспедиции, мы построили два больших жилых дома; в каждом из них — 8 комнат, кухня и кают-компания.

На острове построены дом радиостанции, здание машинного отделения, просторный скотный двор, отличная баня, два больших технических склада, продовольственный склад, хозяйственный склад, гараж для вездеходов и тракторов. Сооружен особый просторный склад, где находились весь продовольственный запас для дрейфующей зимовки и научная аппаратура.

Исключительное внимание было уделено строительству радиостанции. Мощность радиостанции на острове Рудольфа довольно значительна: 300 ватт. Этого вполне достаточно, чтобы поддерживать регулярную радиосвязь с нашей дрейфующей зимовкой и станциями на материке. Во время зимовки мы все свои сообщения и данные метеорологических наблюдений будем передавать на остров Рудольфа, откуда они пойдут в Москву.

Как известно, остров Рудольфа находится на расстоянии около 3.000 километров от Москвы. Здесь, на базе, самолеты выжидали хорошей погоды, чтобы лететь на Северный полюс. Мы предусмотрели все необходимое. При гараже была устроена небольшая механическая мастерская, в которой установлен универсальный токарный станок. На этом станке можно выточить любую деталь.

На острове Рудольфа остались на зимовку 24 человека. В большинстве это — механики, авиаработники, техники, радисты, которые подготовили базу для самолетов и обслуживали их во время ответственного полета. Зимовщики острова Рудольфа все время поддерживали регулярную связь с Москвой. Они отремонтировали и привели в полную боевую готовность тракторы и вездеходы, наготовили оборудование для аэродрома, пустили электростанцию.

* * *

Остров сплошь покрыт многовековым ледовым панцырем. Ледяной щит спускается отвесно со всех сторон прямо в море. Посредине острова возвышаются ледяные купола высотой до 300 метров. Их ровные вершины — хорошие природные аэродромы. Зимовщики превратили их в культурные посадочные площадки для тяжелых многомоторных кораблей. На аэродромах — жилые домики, мастерские, склады горючего.

Полярная станция на острове Рудольфа явилась надежной опорной базой для *завоевания Северного полюса.*

Преступное отношение к партбилету

Коротка, видимо, память у тех коммунистов и партийных руководителей, которые забыли серьезные уроки проверки партийных документов. Забыли, какой огромный вред партии и государству наносили люди, беспечно относившиеся к партийному билету.

И один из выводов, который вытекал из проверки,— это покончить с беспечностью в партийном хозяйстве, не оставлять ни одного случая утери или хищения партийного билета без строжайшего расследования. Не более полутора лет прошло с момента окончания проверки. Однако в течение этого времени в различных организациях уже утеряны тысячи партийных билетов. И приходится опять напоминать такие известные истины, что за партийным билетом охотится вражеский лазутчик; для врага партийный билет является документом, который дает ему дополнительные возможности втереться в доверие, обмануть, хотя бы и на время, ответственного руководителя предприятия, учреждения, выведать партийную тайну, навредить делу социализма; за партийным билетом охотится вражеская разведка для провокационных целей.

Обо всем этом уже не раз говорилось. Но приходится говорить еще и еще раз. Несколько сот партийных билетов пропало в свердловской партийной организации. Около 200 партийных билетов исчезло в азово-черноморской организации. Больше 300 партийных билетов недосчитывает партийная организация Западной области, 225 партбилетов и 79 кандидатских карточек утеряно и похищено в Дальне-Восточном крае. Только в пограничной Приморской области партийная организация недосчитывает 103 партийных документа. Были случаи, когда партбилеты попадали в руки шпионов, диверсантов.

Тревожны сигналы о той обстановке, в которой иногда пропадают партийные билеты. Есть случаи, когда враг спаивает коммунистов, чтобы похитить билет. Расскажем отдельные поучительные истории. В Смоленск приехал коммунист Коптепов из Сухиничского района. В Смоленске неизвестные люди подпоили этого коммуниста и похитили билет. Подобная же история произошла с коммунистом Михалевым, приехавшим в Москву в командировку. В Москве этот Михалев познакомился с неизвестной ему женщиной. В гостях у этой женщины Михалеву стало дурно. А очнувшись, он не нашел при себе партийного билета.

Многочисленны случаи утери партбилетов в Ивановской области. Один из работников Киржачского района — Устинов приехал в районный центр. В коридоре райисполкома он оставил велосипед с портфелем и партбилетом. Портфель исчез вместе с партийным документом. Работник Кольчугинского района, той же Ивановской области, находясь в поездке, вышел на одной из станций в буфет, оставив портфель с партийным билетом в вагоне. Возвратясь обратно в вагон, он не нашел портфеля.

Заслуживает серьезного внимания та преступная беспечность, с которой подходят к фактам утери и хищения партийных билетов в свердловской областной организации. Только за последние семь месяцев в этой организации утеряно и похищено 86 партбилетов и 37 кандидатских карточек. О том, как здесь относятся к пропаже партбилетов, говорят такие разительные факты. У коммуниста Шипицына (Лысьвенский район) партийный билет пропал при следующих обстоятельствах. Шипицын зашел в пивную, изрядно выпил и заснул. А проснулся без билета. Лысьвенский горком не сделал этот тяжелый проступок члена партии воспитательным уроком для всей организации. Больше того, Лысьвенский горком позволил себе ходатайствовать о выдаче Шипицыну нового партбилета. Этот же горком ходатайствовал о выдаче партбилета Ивакину, который также оставил партбилет в пивной. Ивакин симулировал ограбление. Обман был разоблачен. И, несмотря на это, первичная партийная организация обратилась с ходатайством о выдаче Ивакину нового билета.

Многие партийные руководители не понимают, что благодушие в таком опасном для партии деле, как массовая пропажа партбилетов,—это преступление перед партией. Такие руководители должны не забывать, что за партбилет несет ответственность не только непосредственный его владелец, но и секретарь райкома, горкома, в организации которого находится коммунист, потерявший билет.

Пора перейти от бдительности на словах к бдительности на деле. Бережное хранение партийного билета, строжайшее расследование каждого случая исчезновения билета — одно из условий революционной бдительности.

Каждый случай пропажи партбилета должен стать предметом серьезного обсуждения на собрании первичной партийной организации. Каждый такой случай необходимо использовать для воспитания партийной массы, для укрепления дисциплины, для политической закалки коммунистов и мобилизации внимания партийных масс против происков врага.

Московская городская партийная конференция. Делегаты от Первомайского района. Слева направо: **Н. П. Ермакова** — прессовщица завода «Электропровод», партгруппорг; **П. В. Жилкин** — формовщик завода «Компрессор», парторг литейного цеха, и **В. А. Васьков** — сверловщик завода «Москабель» — цеховой агитатор. Фото М. Калашникова.

ОДЕССКАЯ ОБЛАСТНАЯ ПАРТИЙНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

(От одесского корреспондента «Правды»)

Закончилась одесская областная партийная конференция, продолжавшаяся 7 дней. Обком отчитывался в своей работе за три с половиной года. Секретарь обкома тов. Вегер отметил в докладе, что партийная организация за это время окрепла, повысила свою боеспособность. Однако в работе обкома были допущены серьезные ошибки. В партийном и советском аппарате орудовала вредительская троцкистская группа. Критика и самокритика в одесской организации были в загоне.

Делегаты, выступившие в прениях, резко критиковали обком, в частности тов. Вегера, за потерю бдительности. Указывалось, что после февральского Пленума ЦК ВКП(б) перестройка партийной работы проводится обкомом туго, со скрипом.

Особенно плохо обстоит в организации дело с подбором и воспитанием кадров. Об этом говорил секретарь Голо-Пристанского райкома ВКП(б) тов. Сусликов. Он указал, что на проходивших районных партийных собраниях многие секретари райкомов, рекомендованные обкомом, не были избраны. Эти люди не подходили ни по политическим, ни по деловым соображениям.

Секретарь Хорловского райкома тов. Иващенко говорил о том, что стиль работы сельскохозяйственного отдела обкома остался таким же, каким и был.

Бюрократическое отношение обкома к отдельным коммунистам ярко сказалось в огромной цифре исключенных из партии за пассивность. В разборе апелляций царит хаос. Только недавно обнаружилось, что в обкоме лежит около тысячи нерассмотренных апелляций.

Новый состав обкома наполовину обновлен.

Состоявшийся пленум обкома закрытым голосованием избрал первым секретарем обкома тов. Вегера, вторым секретарем — тов. Евтушенко.

Свердловская городская партконференция

(По телефону от свердловского корреспондента «Правды»)

Несколько дней заседает свердловская городская партийная конференция, открывшаяся 24 мая.

Надо до конца выкорчевать корни правой и троцкистской банды, разоблачить двурушников и подголосков, решительно оздоровить организацию.

Уже во время выборов в руководящие органы конференции выявилась неприглядная картина: из списка кандидатов в члены президиума отведены 2 секретаря райкомов Федченко и Маргевич, как негодные работники, наделавшие много грубейших ошибок, не внушающие доверия. Отвели также из кандидатов в члены мандатной комиссии редактора Жуховицкого, как человека, лишенного большевистской бдительности и принципиальности.

Доклад о работе Свердловского городского комитета партии сделал исполняющий обязанности секретаря горкома тов. Кормилов. Он подробно рассказал, как правые и троцкисты, сидевшие в обкоме и горкоме, зажимали критику, подбирали своих людей, насаждали холуйство, беспринципность. Он говорил, что горком был оторван от масс, что отсутствовала проверка принимаемых решений, что горком не возглавлял критику снизу.

Голос с места:

— Он ее душил.

Кормилов:

— Правильно.

В свете этих запоздалых откровений вырисовывается неприглядная роль самого Кормилова, бывшего членом бюро и членом секретариата горкома при Кузнецове— разоблаченном враге народа. Кормилов фактически штамповал решения, исходившие от врагов, был орудием в их руках.

Содокладом ревизионной комиссии была раскрыта весьма неприглядная картина состояния партийного хозяйства. Десятки тысяч рублей беззаконно расходовались на «особые нужды» — завтраки, папиросы, содержание лишних по штату работников.

В райкомах и в горкоме партийные дела хранились в беспорядке, апелляции не рассматривались месяцами и годами. Есть немало случаев огульного исключения из партии без всякой документации, отношение к посетителям со стороны многих работников городского комитета было хамски грубое. Помощнице бывшего секретаря городского комитета Кузнецова Хабибовой приписывается выражение, ставшее крылатым:

— Столько народу шляется, едва успеваем всем нагрубить.

Развернулись горячие прения.

Предзавкома Верх-Исетского завода тов. Харитонов рассказал, как руководители обкома и горкома покровительствовали Колгушкину — бывшему директору завода, разоблаченному врагу народа.

Немало ораторов говорило о том, как правые и троцкисты, спаявшиеся в единую грязную банду, наложили свою лапу на хозяйство Свердловска. В городе нехватает воды, иногда возникали и продовольственные затруднения, организованные врагами народа.

Представитель Осоавиахима тов. Стогний рассказал, как затиралась оборонная общественная работа в городе и в области.

Тов. Владимиров, директор Уралмаша, в своем резком выступлении заметил:

— На заводе и поныне еще действуют враждебные силы. Обстановка в свердловской организации была чрезвычайно душная.

И снова говорили об «Уральском рабочем», редактор которого Жуховицкий не давал ходу сигналам, поступавшим от масс.

Один из делегатов Верх-Исетского завода в своей речи сказал по адресу работников городского комитета, выступивших с запоздалым покаянием:

— Троцкисты и правые превратились теперь в оголтелую банду изменников родины. Вы не поняли указаний товарища Сталина о современном троцкизме, и в этом корень вашей политической слепоты.

Из прений выясняется исключительная оторванность городского комитета и областного комитета от партийных масс. Враги народа, сидевшие в аппарате, отгораживались от низовых организаций. Все вопросы решались в узком кругу лиц. Пленум городского комитета очень часто не имел никакого понятия о том, что делалось в бюро. Для низовых организаций все происходившее в городском комитете было закрыто непроницаемой завесой.

Тов. Углева рассказала конференции, как бесследно исчезали ее разоблачительные письма, направляемые в обком и горком. Тов. Курочкин с Уралмаша привел немало случаев пренебрежительного отношения Орджоникидзевского районного комитета к сигналам, исходившим от рядовых коммунистов.

Секретарь областного комитета комсомола тов. Мартьянов рассказал, как враги пытались использовать отдельные звенья комсомола. На Уралмаше враг народа Авербах подсылал троцкистов для пропагандистской работы среди комсомольцев. Там же после разоблачения Авербаха вскрылась тяжелая картина. Из 2.000 комсомольцев добрая половина нигде не училась. Враги народа пытались спаивать молодежь, отрывать ее от политической жизни, сталкивать на скользкую дорогу богемы.

Выступившие железнодорожники тт. Максимюк и Коняев потребовали от начальника дороги тов. Шахгильдяна об'яснений, почему он, состоя много лет в составе руководящих партийных органов, не замечал преступлений, творившихся вокруг. Максимюк напомнил конференции о том, что именно Шахгильдян в свое время слепо защищал Турока, оказавшегося кровавым диверсантом, шпионом, лютым врагом народа.

Прения, развернувшиеся на конференции, показывают боевую принципиальность делегатов, их ненависть к врагу, их преданность линии партии и Центральному Комитету, их желание как можно скорее выкорчевать все корни троцкистско-правой банды и вывести свердловскую партийную организацию в шеренгу передовых.

Конференция единогласно с большим под'емом приняла приветствие товарищу Сталину:

«Собравшись на IV городскую партийную конференцию, большевики города Свердловска шлют вам, вождю партии и народов, горячий привет.

Ясно осознавая ошибки и недостатки нашей работы, мы обязуемся полностью ликвидировать их до конца, разоблачить и уничтожить троцкистско-правых и иных шпионов, вредителей и диверсантов.

Мы мобилизуем все свои силы и большевистскую энергию на выполнение возложенных на нас партией и правительством больших задач по под'ему могучей промышленности Урала, по превращению нашего сельского хозяйства в передовое. На основе неуклонного выполнения решений февральского Пленума ЦК ВКП(б) выведем парторганизацию Урала — свердловскую парторганизацию в ряды передовых организаций нашей славной большевистской партии.

Да здравствует Центральный Комитет Всесоюзной Коммунистической партии большевиков!

Да здравствует наш великий и мудрый вождь и учитель товарищ Сталин!»

НА МОСКОВСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ

На утреннем и вечернем заседаниях московской партийной конференции 27 мая происходило обсуждение кандидатур в списки для закрытого (тайного) голосования в члены и кандидаты МГК ВКП(б) и в ревизионную комиссию. После обсуждения кандидатур конференция избрала счетную комиссию.

—о—

НА ЛЕНИНГРАДСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ

Вчера, 27 мая, на утреннем заседании партийная конференция заслушала доклад мандатной комиссии. Доклад мандатной комиссии утвержден.

Затем конференция приступила к выборам нового состава горкома. Решено избрать в городской комитет 65 членов и 20 кандидатов, а в ревизионную комиссию — 7 членов.

Начинается выдвижение, а затем обсуждение кандидатур.

ЗАКРЫЛАСЬ КРЫМСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ПАРТКОНФЕРЕНЦИЯ

СИМФЕРОПОЛЬ, 27 мая. (ТАСС). Сегодня закончила свою работу крымская областная партийная конференция. В прениях по отчету областного комитета партии и ревизионной комиссии выступило 49 делегатов. Конференция признала политическую линию обкома неправильной, практическую работу совершенно неудовлетворительной.

Областной комитет избран в составе 95 членов и 19 кандидатов.

Пленум нового состава обкома избрал первым секретарем обкома тов. Лаврентьева Л. И., вторым секретарем—тов. Трупчу С.

—о—

ПЛЕНУМ ЗАПАДНОГО ОБКОМА ВКП(б)

СМОЛЕНСК, 27 мая. (Корр. «Правды»). Сегодня закончился пленум вновь избранного Западного обкома ВКП(б). Первым секретарем обкома избран тов. Румянцев, вторым — тов. Макаров.

Собрание актива Наркомата тяжелой промышленности

Вчера вечером в зале профсоюзов Дворца труда открылось очередное собрание актива Наркомата тяжелой промышленности. В порядке дня — вопрос о ходе выполнения Наркомтяжпромом производственной программы 1937 года.

Нарком тяжелой промышленности тов. В. И. Межлаук дал в своем докладе анализ работы тяжелой индустрии за истекший период этого года, подробно остановившись на причинах отставания от плана большинства отраслей производства.

До сих пор среди многих хозяйственников не изжита еще та растерянность, которая имела место в первом квартале в связи с вредительством, а затем в связи с развертыванием критики и самокритики. Некоторые руководители главков и заводов попытались даже передоверить активу права управления. Очень слабо ведется еще борьба за ликвидацию последствий вредительства в отдельных отраслях промышленности. Многие начальники главков и директора заводов до сих пор еще проявляют в этом отношении недопустимую беспечность, политическую слепоту. Робко, очень медленно идет выдвижение новых людей, проверенных, преданных делу социалистического строительства. Важнейшей работе—организации заработной платы—уделяется мало внимания. Мало внимания уделяется и стахановскому движению.

Многочисленные факты говорят о слабой производственной и финансовой дисциплине в главках и на многих предприятиях тяжелой промышленности. Расточительство, преступная растрата государственных средств, к сожалению, еще частое явление на наших предприятиях.

По докладу тов. Межлаука развернулись прения. Выступили зам. наркома тяжелой промышленности тов. Завенягин, директор Коломенского машиностроительного завода тов. Доценко, стахановец того же завода тов. Кузьмичев, нач. Главхимпрома тов. Тодорский, стахановка завода «Каучук» тов. Ростокина, директор Макеевского металлургического завода им. Кирова тов. Трахтер, главный инженер ГУМП'а тов. Точинский и др.

После заключительного слова тов. В. И. Межлаука собрание актива закрылось.

(ТАСС).

ЕВГЕНИЙ ФЕДОРОВ

Магнитолог и астроном дрейфующей станции «Северный полюс»

В тревожную полярную ночь, когда над Землей Франца-Иосифа стояла величественная мерцающая арка северного сияния и тихо повизгивали собаки, чуя неслышную поступь белого медведя, в домике зимовщиков шла необычная для этих широт дискуссия.

— Простите, дорогой друг, но я ничего не понимаю в политике и не хочу о ней думать. Мое дело—чистая наука,—сказал сотрудник Потсдамской обсерватории доктор Шольц, зашивая порвавшуюся куртку. — Меня больше интересуют высокие слои атмосферы и полярное сияние...

— Но в наше время быть вне политики так же невозможно, как нельзя не промокнуть, прыгнув в воду. Вы ужасно наивны, Иоахим!—горячо воскликнул Женя Федоров, сотрудник ленинградского Арктического института.

Он только-что пришел с собрания, на котором его приняли в комсомол. Он поделился своей радостью с Шольцем, но доктор, скептически усмехнувшись, сказал, что это вряд ли что-нибудь прибавит молодому талантливому ученому. Разгорелся ожесточенный спор.

Женя, одержимый желанием просветить аполитичного доктора, доказывал, что ученый, не умеющий политически мыслить,— плохой ученый. Продолжая спорить, они вышли из домика: нужно было вести наблюдения за полярным сиянием.

Они долго стояли, любуясь радужной игрой холодных огней, озарявших небо. Казалось, где-то далеко за горизонтом бушует лесной пожар.

Женя не мог оторваться от красивого зрелища. Но это не было любованием художника, очарованного богатством оттенков и расцветок сияния,—Женя следил за ним глазами ученого.

В природе Арктики еще много таинственных явлений, мешающих человеку завоевать ее окончательно. Изменения электрических условий в высших слоях атмосферы затрудняют работу арктических радиостанций. Днем очень часто радиосвязь нарушается, без радио же невозможно наладить нормальную работу и жизнь на зимовках, нельзя обеспечить сигналы самолету, летящему над полярными льдами. Радио—единственный голос, который может подать потерпевший аварию. Изучая спектр полярного сияния, Женя получал представление о том, что происходит в высоких слоях атмосферы.

Во время полярных сияний обычно происходят магнитные бури, заставляющие колебаться магнитное поле. Нужно тщательно изучить эти колебания, чтобы составить точную карту магнитного склонения. Без этой карты невозможно успешно вести советские корабли по Северному морскому пути от Мурманска до Владивостока. Делая магнитные определения, Женя помогал своей стране решить важную политическую и хозяйственную задачу.

«Странные эти советские люди,—думал Шольц, — они привезли все необходимое для экспедиции и не забыли сочинений Ленина и Сталина и даже анкет для вступающих в партию и комсомол. Просидев весь день в магнитном домике над приборами, Женя идет делать доклад о международном положении или читает лекцию о строении материи зимовщикам... Чего доброго—они еще устроят демонстрацию, пойдут с красными флагами среди голубых торосов и, взобравшись на айсберг, как на трибуну, будут произносить речи!»

— Но, нужно отдать справедливость, вы—упорные люди,—говорил Шольц.—Вы сами шьете палатки и спальные мешки, готовясь к весенней экспедиции. Весь день вы работаете и не чувствуете тяжести бесконечной полярной ночи... Что же двигает вами? Повидимому, деньги,—вам хорошо и аккуратно платят...

— Ах, какой вы чудак, Иоахим!—рассмеялся Женя.—Деньги?! Меня бесплатно выучили в университете, дали стипендию, учебники, общежитие. Все оборудование станции, одежду, продовольствие, приборы дало государство. Что мне еще нужно?

— Ну, если не деньги, то слава...

— Слава? — недоуменно переспросил Женя.—Нет. Мне просто нравится жить так, как я живу: вести научные наблюдения, бродить по неизведанной земле...

— Вот, вот! Когда вы откроете остров, то узнаете, что такое слава...

Разговор был прерван криком радиста:

— Женя, скорей! Сейчас будешь говорить с мамой!

К радиостанции сбегались зимовщики. Женя сидел у аппарата, и ему не верилось, что он сейчас услышит родной голос,— боялся, что радио закапризничает.

— У аппарата—Сабина Акимовна Федорова,—об'явил гулкий бас, и тотчас же в рупоре раздался взволнованный голос матери:

— Это я, Женя... Ну как ты живешь? У вас, верно, очень-очень холодно? Ты не простудился там, Женя?

Мать говорила о семейных радостях и огорчениях, о своей работе, о здоровье отца, и Жене казалось, что город Горький, откуда говорила она, совсем рядом. Он видел доброе материнское лицо и от волнения не мог говорить. Исчезли куда-то заранее приготовленные фразы.

— Да, мой друг, вы должны быть счастливы. Вы говорили с матерью,—с грустью сказал Шольц.

И у Шольца была мать, которую он очень любил. Доктора угнетало, что он не может запросто побеседовать с ней, как беседовал Женя. Что делается там, на родине? В эту ночь Шольц чувствовал себя одиноким, забытым: никому нет дела до него, доктора астрономии, который мерзнет на далеком Севере во имя науки...

Уезжая на зимовку, они договорились, что Женя обучит Шольца русскому языку, а Шольц обучит его немецкому. Но из этого ничего не вышло: время было загружено доотказа научной и физической работой. Из'яснялись они на английском языке.

Жене нравился спокойный, уравновешенный потсдамский ученый. Он никогда не ворчал в трудную минуту, наравне со всеми выполнял любую тяжелую и неприятную работу, и поэтому вдвойне было обидно за его смутное будущее, за его завтрашний день, ничего не обещавший и скорбный.

Окончилась полярная ночь. На горизонте показался багровый раскаленный диск солнца. Женя вместе с промышленником Кунашевым отправился в экспедицию на остров Рудольфа. С двумя нартами и хорошей упряжкой собак они обходили архипелаг с восточной стороны Земли Франца-Иосифа. Точной карты его до сих пор не было.

Кунашев, приложив руку щитком к глазам и всматриваясь вдаль, сказал:

— Женя, никак остров вон там... влево.

Женя разложил карту, но никакого острова на ней в этом месте указано не было. Сжимая в зябнущих пальцах карандаш, он нанес новый остров на карту. Кунашев, свертывая цыгарку, промолвил:

— Сколько тут островов! И дичи много... Надо непременно сюда на годик приехать поохотиться.

Хорошо итти все вперед и вперед, открывать новые острова, заливы, мысы, шагать там, где никогда не ступала нога человека! Женя производил топографическую с'емку, магнитные определения и двигался дальше. В пургу забирались в палатку и отлеживались, пока не улучшалась погода. Шли двадцать дней.

Это было замечательное путешествие. Собаки, притомившись, не хотели итти, ложились на снег. Но стоило им увидеть вдали, возле лунки нерпу, как они с воем и воплями бросались к добыче. Нерпа, конечно, мгновенно исчезала в лунке, и собаки, высунув языки, разочарованно заглядывали в зеленоватую воду. Женя и Кунашев в эту поездку открыли новый способ передвижения в Арктике: нужно выбрать нерпу по курсу, натравить на нее собак, и тогда от лунки к лунке они будут мчаться без устали.

Женя сидел на нартах, любуясь прозрачно-голубыми айсбергами, и думал о том, что жизнь везде может быть прекрасной, полнокровной и радостной. Все зависит от человека. Кто сказал, что в Арктике человек беспомощен и одинок? Глупости. Можно быть одиноким среди множества людей, как потсдамский доктор Шольц одинок на своей родине, и это во стократ страшнее.

«Надо женить его у нас»,—решил Женя, и мысли унесли его в Ленинград, где любимая девушка с нетерпением ожидала его возвращения. А вдруг она потребует, чтобы Женя бросил свою холодную Арктику? Нет, надо, чтобы она была готова вместе поехать на зимовку...

— Медведь! — вдруг заорал Кунашев, вскидывая винтовку.—Давай аппарат!

Собаки, окружив огромного «мишку», заставили его принять соответствующую позу: медведь встал на задние лапы. Кунашев, нацелившись из винтовки, держал на мушке его широколобую голову, а тем временем Женя наводил фотографический аппарат, стараясь не испортить драгоценной пластинки. В десяти метрах рычал и приплясывал раз'яренный зверь, пытаясь отбиться от собак.

— Есть!— щелкнул затвором Женя.

Раздался меткий кунашевский выстрел, и медведь рухнул на снег.

Из экспедиции Женя вернулся не скоро. Удалось добраться до острова Рудольфа. Ранняя весна 1933 года отрезала обратный путь. На острове Рудольфа пришлось просидеть все лето. Но работа везде найдется, было бы только желание. Женя повторил магнитные и астрономические наблюдения, облазил весь остров Рудольфа, охотился.

Остров Рудольфа богат птицами. Весной здесь стоит неумолчный гам несчетных птичьих стай: шныряют по воде резвые, подвижные люрики, добродушные и кроткие чистики, носятся длиннокрылые чайки.

Но лед вокруг острова не расходился. Ни одно судно не могло подойти. Угрожала вторая зимовка. Продовольствие было на исходе. Пришлось отправиться на склад, оставленный экспедицией, снаряженной Циглером, много лет назад. Медведи разбили ящики, растащили консервы, но кое-что еще оставалось. Нашли шоколад и сушеный виноград. Однако с такими запасами нельзя было продержаться долго.

Но советский человек не пропадает нигде. О том, что экспедиция на острове Рудольфа попала в трудное положение, узнали в Москве. В конце августа, когда на западной стороне острова показалась узенькая полоска чистой воды, легкий зверобойный бот «Смольный» причалил к берегу.

В октябре Женя уже сидел в ленинградском кино со своей будущей женой. Очень скоро выяснилось, что она не прочь поехать с ним на зимовку. Все устраивалось как нельзя лучше.

Доктор Шольц уезжал в Германию. Из писем и газет он знал, что на родине творится нехорошее: к власти пришли люди в коричневых рубашках. Шольц был настроен тревожно. Женя уговаривал его остаться, но Шольца ждала мать, и он уехал.

Как только потсдамский доктор прибыл на родину, его посадили в тюрьму. «Вероятно, Иоахим научился политически мыслить»,—подумал Женя, укладывая вещи в чемодан. Он готовился к от'езду на мыс Челюскин вместе с женой. Семейную свою жизнь они начали с постройки зданий для зимовки, научных павильонов. Утепляли стены, конопатили, делали проводку. День рождения Жени отметили торжественным банкетом, на котором повар блеснул своим кулинарным искусством. Вспомнили Шольца и выпили за его здоровье.

Еще раз Женя вспомнил о нем, когда уже готовился к дрейфу на льдине у полюса. Из Германии поступило извещение, что доктор Шольц умер... от повреждений, полученных на Земле Франца-Иосифа...

— Бедный Шольц!—прошептал Женя, проверяя новый сложный прибор, который он должен был установить на плавающей льдине у Северного полюса.

В. ИЛЬЕНКОВ.

Обсуждение вопросов третьего пятилетнего плана

НАМЕРЕН ЛИ НАРКОМЛЕГПРОМ ПОКОНЧИТЬ С ОТСТАЛОСТЬЮ?

Руководящие работники Наркомата легкой промышленности пока не зарекомендовали себя большими поборниками критики и самокритики. Вот уже несколько лет, как легкую промышленность справедливо критикуют за ее отставание, — критикуют со страниц печати, на с'ездах, на предприятиях, наконец, критикуют миллионы потребителей. Но нарком тов. Любимов и его заместители ни разу членораздельно не ответили на критику, не говоря уже о том, чтобы делать из нее быстрые и конкретные выводы, как подобает советским государственным деятелям. Критиковать наркомат — это почти все равно, что бить горохом об стенку, — так рассуждают многие работники самой легкой промышленности.

В «Правде» 7 мая появилась статья тов. П. Шарапова «Присягнули отсталости?» Автор доказывал, — нам кажется, довольно убедительно, — что Наркомат легкой промышленности игнорировал новую технику. В статье писалось: «Новая техника текстильного производства находится у нас в загоне, достижения мировой техники и наших научно-исследовательских институтов не внедряются в промышленности. Что это — боязнь новшеств или присяга отсталости?!»

Даже столь суровая оценка деятельности наркомата не смутила его руководителей. 14 мая я прочитал в «Правде» открытое письмо мастера Трехгорной мануфактуры тов. П. Соломатина наркому тов. Любимову. Он удивился молчанию наркомата и рассказал, что на техническом совещании фабрики, на котором присутствовал и тов. Любимов, «инженерно-технические работники не постеснялись сказать, что нарком не отвечает на важные статьи с критикой наркомата, которые печатаются в «Правде», не говоря уже о других газетах. Интересно все-таки знать: как думает Наркомлегпром впредь бороться с технической отсталостью в легкой промышленности?»

Но вот 25 мая в «Правде» появилась статья заместителя наркома тов. И. Еремина. Уже из заголовка статьи «Покончить с отставанием текстильного машиностроения» было видно, что речь будет итти отнюдь не об отставании самого Наркомлегпрома. К сожалению, тов. Еремин пошел еще дальше: упрекая Главлегмаш Наркомтяжпрома, он пытается отвести критику от себя, он замазывает крупнейшие провалы Наркомлегпрома.

Все, что тов. Еремин написал об отвратительной работе текстильного машиностроения,—верно, абсолютно верно. Главлегмаш Наркомтяжпрома, обязанный вооружать машинами легкую индустрию,—больная организация. Но незачем Наркомлегпрому и собственные беды взваливать на беспомощный Главлегмаш. Незачем спихивать большое дело с больной головы... на такую же больную.

Тов. Шарапов критиковал наркомат за игнорирование автоматизации. Тов. Еремин делает вид, что критика касается не его наркомата и ставит под удар лишь Главлегмаш. «Заводы текстильного машиностроения и Главлегмаш... отказались изготовлять эти приборы...» (для автоматизации.— **Ю. П.**).

Тов. Шарапов критиковал наркомат за игнорирование высоких вытяжек. Тов. Еремин указывает пальцем: Главлегмаш! «Главлегмаш организовал это производство (высоких вытяжек. — **Ю. П.**) в ничтожных размерах».

Тов. Шарапов критиковал наркомат за то, что он неправильно использует прекрасный длинноволокнистый хлопок. Тов. Еремин говорит: — Виноват Главлегмаш! «Заводы текстильного машиностроения... до сих пор ни одной машины (для правильного использования длинноволокнистого хлопка) не изготовили...»

Тов. Еремин в статье скромно умолчал о том, что Наркомлегпром обладает собственной машиностроительной и ремонтной базой. Известно же тов. Еремину, что в системе Наркомлегпрома имеется специальный главк по машиностроению и деталям, что автоматизацию ткачества этот главк провалил и упорно проваливает и дальше. Вместо намеченных по плану 7 тысяч автоматических приборов, в 1936 году главк дал только пробные экземпляры, да и те недоброкачественные. В 1937 году план выпуска автоматических приборов также не выполняется. На хлопчатобумажных фабриках после полуторагодичного срока для освоения работает всего 1.000 автоматических приборов из 7 тысяч, которые должны были работать еще в 1936 году.

Известно, что решения XVII с'езда партии об автоматизации хлопчатобумажного ткачества Наркомлегпромом не выполнены во второй пятилетке даже наполовину. Тов. Еремин пишет, что наркомат не получил автоматических станков. Но дело же не в одних ткацких станках. Надо поставить автоматические приборы на старые станки, а эти приборы делает не кто иной, как сам Наркомлегпром.

Один американский рабочий хлопчатобумажной промышленности перерабатывает в год в несколько раз больше хлопка, чем наш рабочий. Почему? Да потому, что там технологический процесс ведется на машинах с автоматическими приспособлениями. Очень жаль, что тов. Еремин, требуя новых машин, ничего не сказал об упорядочении технологического процесса на старых фабриках.

Если Наркомлегпром будет попрежнему скверно снабжать фабрики вспомогательными материалами—гонками, челноками, погонялками, ремизами, бердами, катушками, бегунками, — то даже получение новых машин от Главлегмаша не изменит дела, и текстильная промышленность будет работать в третьей пятилетке не лучше, чем во второй. А производство вспомогательных материалов целиком в руках Наркомлегпрома. Главлегмаш здесь не при чем.

Тов. Еремин категорически утверждает: «...в 1937 году все имеющиеся производственные мощности в хлопчатобумажной, льняной, шелковой и грубо-суконной промышленности использованы». Правда, он соглашается, что резервы производственных мощностей еще не исчерпаны. Но, желая убедить читателей, что Наркомлегпром—добро, а Главлегмаш—зло, он даже не вскрыл резервных мощностей легкой промышленности.

Сейчас в текстильной промышленности простои оборудования составляют от 6 до 25 процентов. Ощущается большая нехватка чулок. Судя по тону статьи тов. Еремина, можно подумать: виноват, конечно, тот же злосчастный Главлегмаш. А на поверку оказывается: круглочулочные машины простояли в январе 1937 года 26,1 проц. рабочего времени и в феврале 1937 г. — 25,7 проц. рабочего времени. Более поздние данные еще не опубликованы, но, судя по незначительному выпуску чулок, простои машин продолжают оставаться чрезмерными.

А чем об'ясняются простои оборудования? Разве нехваткой машин? Или недостаточным количеством оборудования?

Огромные простои есть результат отвратительной работы машиностроительных заводов самого Наркомлегпрома. Гонки — одна из важнейших деталей ткацкого станка, — производимые самим Наркомлегпромом, работают от 30 до 200 часов, в то время как американские гонки — больше года. Десятки прядильных машин простаивают из-за нехватки катушек и шпуль. Наши бегунки значительно чаще вылетают, чем американские, а по этой причине увеличивается обрывность в прядении.

Тов. Еремин во всем винит Главлегмаш, но при этом забывает две цифры: Главлегмаш дает в 1937 г. на 230 млн рублей текстильного оборудования, а сам Наркомлегпром—на 219 млн руб. того же оборудования, деталей и подсобных материалов к ним. Кроме того, главки и тресты имеют еще собственные заводы и мастерские, где также частично выпускаются оборудование и детали. Выходит, что Наркомлегпром производит больше оборудования, чем Главлегмаш, и поэтому призыв тов. Еремина к ликвидации отставания текстильного машиностроения относится... и к самому тов. Еремину.

Поразительно, как тов. Еремин — один из старейших руководителей текстильной промышленности, принимая участие в обсуждении вопросов третьей пятилетки на страницах «Правды», вовсе обошел молчанием острейшие проблемы текстиля, решение которых зависит не только от машиностроения.

Богатый урожай хлопка перерабатывается нами скверно. При переработке волокно портится, из-за чего теряется крепость пряжи, а следовательно и тканей. Как будет исправлен в третьей пятилетке этот крупнейший недочет?

Известно, что нам нехватает сырья для шерстяной промышленности. Даже по наметкам наркомата в конце третьей пятилетки будет производиться в среднем немногим более одного метра шерстяных тканей на душу населения. Этого мало. Надо находить выход. За границей находят выход в широком производстве заменителей шерсти. А что мы будем в этой области делать в третьей пятилетке?

Во всем мире исключительно быстрыми темпами развивается производство штапельного искусственного волокна, заменяющего или дополняющего натуральную шерсть. Только за 3 года Япония увеличила производство штапельного волокна в двадцать раз, Англия — в семь раз. У нас это дело развивается чрезвычайно медленно. Специальный трест искусственного волокна, находящийся в системе Наркомлегпрома, выполнил в первом квартале свой годовой план на... 2,2 проц. А как будет развиваться производство штапельного волокна в третьей пятилетке?

Потребности нашего населения в одежде растут с каждым днем. В огромной степени возрастают нужды страны в технических тканях. Скажем, автомобильной и авиационной промышленности необходимы десятки тысяч тонн корда для шин, ваты, полотен, брезентов, тканей для парашютов. Сельское хозяйство ощущает большую потребность в тканях для комбайнов, таре для зерновых и технических культур. А огромное увеличение количества больниц, общежитий, детских яслей и садов, парикмахерских, школ — разве для этого не требуются новые миллионы метров ткани?

Страна наша обширна, и наши ткани должны быть приспособлены к условиям климата и солнечной Грузии, и суровой Чукотки. Наши ткани должны отвечать вкусам таджикских хлопкоробов и карельских сплавщиков леса, казахских животноводов и колхозников Украины. А что думает по этому поводу Наркомлегпром?

Руководители Наркомлегпрома забывают, видимо, что их выступления ожидает большая аудитория, которая хочет знать, что будет сделано для увеличения производства тканей и их улучшения.

Ю. ПАВЛОВ.

РАБОТА НАД ПЛАНОМ ТРЕТЬЕЙ ПЯТИЛЕТКИ

В Киргизской ССР

ФРУНЗЕ, 27 мая. (По телеграфу). Во всех наркоматах и Госплане Киргизской ССР заканчивается разработка проектировок третьего пятилетнего плана.

В Южно-Киргизском угольном бассейне проектируется форсированное строительство новых шахт. Одновременно ставится вопрос о добыче угля на севере республики, где до сих пор пользуются привозным углем из Донбасса.

В недрах республики найдены: нефть, свинец, цинк, олово, медь, сурьма, ртуть, мышьяк, никель, кобальт, молибден, вольфрам, уран, золото, сера, селитра, соль, асбест, барит, мрамор, слюда, наждак, огнеупорные глины, кварцевые пески, бокситы. Огромные запасы бокситов при неисчерпаемых запасах гидроэнергии горных рек, в первую очередь Чу и Нарына, дают возможность поставить вопрос о создании в Киргизии алюминиевой промышленности.

Проектируется значительный рост посевных площадей. Особенное развитие должны получить технические культуры: сахарная свекла, хлопок, лубяные. Значительно увеличится количество садов. Ставится вопрос о строительстве хлопкоочистительных заводов, хлопчатобумажного комбината, трикотажной фабрики, крупного маслобойного завода, бумажной фабрики, трех новых сахарных заводов, спиртовых заводов, дрожжевых, комбикормовых и кондитерских предприятий.

В области животноводства предполагается метизация всего стада лучшими породами. Это создаст сырьевую базу для новых крупных предприятий: мясокомбината на юге Киргизии, суконного комбината, кожевенного завода, обувной фабрики, промышленности по переработке молока.

В третьей пятилетке совершенно изменит свой облик столица Киргизии — Фрунзе. Намечается строительство драматического театра, дворца культуры, зданий для высших учебных заведений и республиканских наркоматов. Будут строиться водопровод, канализация, трамвай. Небывалый размах приобретает жилищное строительство.

В обсуждении проектировок третьей пятилетки принимает активное участие общественность. Республиканские газеты помещают сотни предложений специалистов, стахановцев, рабочих, колхозников, интеллигенции, выдвигающих интереснейшие проблемы.

Редактор газеты «Советская Киргизия»
А. ЦЕЛИНСКИЙ.

В Башкирской АССР

УФА, 27 мая. (Корр. «Правды»). Госплан Башкирии заканчивает составление третьего пятилетнего плана. Намечено расширение Ишимбайского, Туймазинского нефтепромыслов, постройка в Стерлитамаке крекинг-завода, расширение Уфимского крекинг-завода, постройка нефтепровода Уфа — Туймаза.

В Зигазино намечено строительство Комаровского металлургического комбината. В огромной степени вырастает пищевая, местная и легкая промышленность, промышленность строительных материалов.

В Днепропетровской области

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 27 мая. (Корр. «Правды»). Разрабатывающийся план третьей пятилетки Днепропетровской области предусматривает большое строительство в области энергетики и металлургии. Проектируется строительство Кременчугской плотины и гидроэлектростанции («Большой Днепр»).

Огромные средства предполагается затратить на дальнейшее улучшение культурно-бытовых условий трудящихся. На жилищное строительство намечено затратить около одного миллиарда рублей, на здравоохранение — до 250 миллионов рублей, на строительство школ — около 400 млн руб. и т. д.

Заседание Президиума ЦИК Союза ССР

На состоявшемся вчера заседании Президиум ЦИК Союза ССР принял несколько постановлений. В частности принято совместное с Совнаркомом СССР постановление об упорядочении засвидетельствования копий документов, касающихся личных прав и интересов граждан.

Государственными учреждениями, предприятиями и общественными организациями,—говорится в этом постановлении,—могут выдаваться по просьбе заинтересованных лиц засвидетельствованные копии лишь с тех касающихся личных прав и интересов граждан документов, которые исходят от данного учреждения, предприятия или организации.

Копии с документов могут выдаваться только на бланке данного учреждения с приложением печати, при чем на выдаваемой копии делается отметка о том, что подлинный документ находится в данном учреждении или предприятии. Верность копии свидетельствуется личной подписью руководителя учреждения (управления, отдела).

Засвидетельствование копий с паспортов, документов ВКП(б), членских билетов профсоюзных организаций, документов о награждении орденами и грамотами Союза и Союзных Республик, грамот и книжек ударников, депутатских мандатов, а также воинских билетов—воспрещается.

Президиумом ЦИК Союза ССР приняты также совместные с Совнаркомом СССР постановления о дополнении воздушного кодекса СССР и о воспрещении сдачи в аренду земель сельскохозяйственного значения.

На заседании состоялось вручение орденов. В числе удостоенных высокой награды—группа бойцов и командиров Красной Армии, пограничники, моряки-полярники, работники авиационного завода им. Орджоникидзе, награжденные за успешное освоение новой техники и укрепление боевой мощи Красного воздушного флота. От имени получивших ордена с краткими речами выступили старший лейтенант Прокофьев, старший политрук Клигман и инженер Норец.

М. И. Калинин, поздравив награжденных с получением орденов, пожелал им новых успехов в дальнейшей работе.

Критика и библиография

Человек из Гестапо

Георг Борн пишет в своем рассказе «Единственный и Гестапо» от имени фашистского шпиона и провокатора:

«Я не знаю более занимательного спорта, как издевательство над людьми».

Весьма вероятно, что Георг Борн издевательски хихикал в кулак, когда увидел свой рассказ напечатанным в журнале «Молодая гвардия» (1936 г., № 3). Он издевался, когда читал лестные отзывы нашей критики об этом произведении.

Сказано однако, что хорошо смеется тот, кто смеется последним.

Надо думать, что и Пятаков с Ратайчаком хихикали гнусно, когда встречались наедине. На скамье подсудимых они не смеялись. И Георгу Борну теперь не до смеха: он разоблачен. Не следует, однако, думать, что, представив в своем рассказе фашистского шпиона, Георг Борн написал автобиографическую повесть.

Конечно, некоторые автобиографические черточки должны были сказаться в «художественном» произведении шпиона. Не случайно потянуло автора к детективным похождениям. У Карла Штеффена из рассказа и у Георга Борна есть семейное сходство: оба они мерзавцы, продажные люди, отребье. Но Георг Борн для того и писал рассказ о Карле Штеффене, чтобы запрятать самого себя. Как видим, ему это не удалось.

Нельзя рассматривать произведение шпиона как форму литературного издевательства или психологическое явление. Это форма маскировки и обмана. В этом не трудно убедиться, внимательно читая рассказ.

С первого взгляда рассказ Георга Борна кажется разоблачением Гестапо, антифашистским произведением. Шпион «раскрывает» организацию фашистского подполья в Англии и Франции, знакомит с конспиративными приемами террористов и т. д. Но в действительности он не без искусства группирует только те факты, которые были уже опубликованы в антифашистской печати. Он ничего нового не сообщает. Его «откровенность» фальшива. В рассказе фигурируют известные истории убийства и похищения антифашистских германских деятелей. Георг Борн разукрашивает эти истории «психологическим» дешевым вымыслом. Его художественное воображение не подымается выше бульварных детективных романов. Но читателю он внушает мысль о новом «разоблачении» тайн Гестапо.

Этим Георг Борн в действительности отводит внимание от подлинных тайн фашистских террористов: испытанный прием, который можно было наблюдать на всех прошедших в СССР процессах фашистских шпионов и диверсантов.

Георг Борн довольно грубо гримирует самого себя. Свою повесть он писал ведь не случайно. Маска «литератора» нужна ему для шпионских целей.

Его Карл Штеффен будто бы не фашист. Он в сущности мирный буржуа, человек без всяких убеждений, принципиальный индивидуалист.

Карл Штеффен противопоставляет себя Гестапо как политической организации. Поэтому он—«единственный». Он служит Гестапо исключительно из-за денег. Его идеал — скопить капитал и удалиться от всякой рискованной «работы». Он—философ, презирающий человечество, этакий горный мудрец из навозной кучи.

Не подлежит никакому сомнению, что Карл Штеффен, он же и Георг Борн,—это мерзавец, продажная тварь, грязнейший продукт капиталистического гниения. Но совершенная ложь, сознательный обман—будто у этого прохвоста нет никаких убеждений, нет политических убеждений. Мы уже были свидетелями того, как такую же маскировку применяли подсудимые на процессе троцкистско-зиновьевского центра. Они уверяли суд, что у них никакой политической платформы не было. Это была попытка скрыть свою политическую, фашистскую, реставраторскую программу, скрыть своих сообщников, свои связи с фашистским политическим миром.

Карл Штеффен — это гадина, но гадина фашистская, твердо убежденная в том, что в пролетарском обществе для него нет места, поэтому столь же твердо убежденная в том, что фашизм — это родная его среда. Он лжет, что к фашистам потянули его только деньги. Деньги — это своим порядком. Самая продажность возникла на почве самого тесного идейного и политического сродства. Карл Штеффен — не аполитичен. Он врет, когда отпирается от политики. Он — троцкист по всему своему облику, по всей своей натуре, по гнилому интеллигентскому индивидуализму, по циническому отношению к трудящимся, по раздутому до болезненности высокомерию.

Философия Штирнера на то и понадобилась, чтобы прикрыть троцкистско-фашистскую «философию». Это — маскировка шпиона, прячущего за своей спиной террористическую организацию. Он называет себя «единственным», чтобы не выдать «многих». Он расписывает свою «случайную» связь с Гестапо, чтобы отвести глаза от постоянной, прочной, совсем не случайной связи контрреволюционных организаций с фашистскими террористами и диверсантами.

Георг Борн подробно расписывает все встречи Карла Штеффена с германскими антифашистами. Этот Штеффен очень юркий, пронырливый суб'ект. Все его знают, он всех знает. Но хотя Карл Штеффен превосходно знает, что Гестапо всеми средствами добивается возможности проникнуть в Советский Союз, — в повести нет ни одного слова о русских контрреволюционерах, о меньшевиках, троцкистах, нет ни слова о советских специалистах, приезжающих за границу. Обо всем этом Георг Борн даже не упоминает. Тут — грань его «откровенности». До крайности болтливый автор, он умолкает, когда подходит к советским людям.

И этим он выдает себя. Тут торчат его шпионские уши. Он боится всякого лишнего слова. Он опасливо озирается на своих германских хозяев. Вся огромная работа Гестапо по насаждению в советской стране шпионских, диверсантских, вредительских гнезд, вся преступная связь фашистов с троцкистами остается в тени.

Мало того. Он пытается неуклюже отрицать эту работу. В рассказе Карл Штеффен по заданию Гестапо пробует завязать отношения с германскими коммунистами. Из этого ничего не выходит. Рабочие сразу разгадывают в Штеффене шпиона. Один рабочий говорит, что от Штеффена несет за километр агентом Гестапо.

Этот не хитрый прием дает возможность Георгу Борну обойти молчанием провокаторскую работу Гестапо среди германских рабочих. Размашистая откровенность в описании похождений Штеффена среди мелкобуржуазных германских антифашистов маскирует причастность Георга Борна к фашистским провокациям. А вместе с этим маскируется и его собственная деятельность как шпиона в Советском Союзе.

Георг Борн расписывает в очень лестных красках бдительность коммунистов. Это может подкупить и нашего читателя, некритически относящегося к подобным детективным произведениям. Но ведь совершенно ясно, что этим льстивым восхвалением бдительности коммунистов Георг Борн пытается усыпить подлинную бдительность. Он отводит глаза от самого себя и от той кучки шпионов и террористов, которых он должен протащить вместе с собой в советскую страну.

Не литературная критика разоблачила Георга Борна. А между тем литературная критика, если бы обладала она надлежащей бдительностью, подлинным критическим чутьем, большевистской настороженностью, могла бы открыть в самой манере автора—в его системе подробно рассказывать об одном, чтобы замолчать другое,—весьма странные и подозрительные черты.

Пример того, как пробрался на страницы наших журналов германский шпион, поучителен. Он говорит о благодушном ротозействе на фронте советской литературы.

Д. ЗАСЛАВСКИЙ.

ГРУЗ ПРОМАХОВ И ОШИБОК НАРКОМХОЗА РСФСР

Народный комиссариат коммунального хозяйства РСФСР из года в год не выполняет заданий партии и правительства. План второй пятилетки (здесь, как и в других приводимых мною цифрах, имеется в виду 4-годичный срок) по коммунальному строительству выполнен только на 68,3 проц., а по жилищному строительству — на 52,1 проц. Такое отставание особенно нетерпимо, если учесть, какие огромные средства отпускаются для улучшения коммунального обслуживания и на жилищное строительство.

Наркомхоз РСФСР располагает всеми возможностями, чтобы строить быстро, хорошо и добиваться снижения себестоимости строительных работ. Только отсутствием государственной дисциплины в системе этого наркомата можно об'яснить нарушение установленных сроков по сдаче строек в эксплоатацию. По плану второй пятилетки должны быть введены в действие водопроводы в 55 городах, а введены только в 34 городах. При чем задание по длине водопроводной сети выполнено всего на 40 проц. План строительства канализации выполнен на 45 проц., а по общему протяжению линий — на 22,7 проц. Надо было построить за пятилетие 1.061 баню и 436 прачечных. Эта программа сорвана: построено 266 бань и 99 прачечных.

Приводимые ниже данные свидетельствуют о том, что в 1936 г. Наркомхоз работал хуже, чем в 1935 году. Если в 1935 г. план капиталовложений по коммунальному строительству был выполнен на 95,7 проц. и по жилищному строительству — на 84,1 проц., то соответственно в 1936 году — на 87,8 проц. и 63,8 проц. Но эти позорные показатели ничему не научили наркомат.

В текущем году строительство развертывается также неудовлетворительно. По имеющимся в Наркомхозе предварительным данным, годовой план коммунального строительства в первом квартале 1937 года выполнен на 15,9 проц. и жилищно-административного — на 8,7 проц. Есть области и края, где к строительству по сути дела еще не приступали (Азово-Черноморский край, Оренбургская и Курская области).

В прошлом году Наркомхоз не выполнил директив партии и правительства по снижению себестоимости. Незначительное снижение стоимости достигнуто лишь по строительству водопроводов и трамвая. Но зато по строительству бань и прачечных стоимость выше плановой на 1,2 проц. и по газофикации — на 3,5 проц.

Все эти крупнейшие недостатки являются результатом того, что Наркомхоз слабо контролировал местные коммунальные органы, совершенно не занимался изучением и подготовкой кадров, не заботился об их воспитании. В наркомате был делячеcкий подход к вопросам планирования. Стремясь «по возможности никого не обидеть», здесь распыляли капиталовложения по многим об'ектам. Это использовали враги народа—троцкистско-правые агенты японо-немецкого фашизма, немало навредившие в коммунальном хозяйстве. Для некоторых строительств сроки устанавливались с таким расчетом, чтобы как можно дольше не вводить их в эксплоатацию.

Например, водопровод в Армавире (стоимостью в 1.600 тыс. руб.) строился в течение 6 лет, хотя в других городах для такого же об'ема работ достаточно было двух лет. Водопровод в Уфе строится пятый год, бани в Ивановской и Куйбышевской областях — с 1930 года, дома советов в десяти городах строятся по 5—6 лет. Постройка многих гостиниц начата до 1934 г. и еще не закончена.

На строительство бани в Рязани затрачено свыше 300 тыс. рублей. Чтобы сдать ее в эксплоатацию, надо еще 10—15 тысяч рублей, но денег Московский областной отдел коммунального хозяйства не отпускает, и строительная контора сняла с этой постройки рабочих. Не в лучшем положении строительство прачечных в городах Клин, Подольск (Московская область) и Новочеркасск (Азово-Черноморский край).

Можно было бы привести еще немало примеров того, как значительные суммы за последние 5—6 лет омертвлены в переходящем строительстве.

В результате потери большевистской бдительности, отсутствия контроля и беспечного отношения к подбору кадров в аппарат коммунального хозяйства пробрались классовые враги. В Азово-Черноморском крае «руководил» коммунальным хозяйством троцкист Мальте. Троцкистско-правые бандиты орудовали и в некоторых республиканских трестах Наркомхоза РСФСР.

Наркомхоз, краевые и областные коммунальные органы не проверяли качество проектов и смет. Это давало вредителям возможность творить свое гнусное дело. Обвал перекрытия на электростанции в Пятигорске, авария на строительстве водонапорной башни в Брянске — такой дорогой ценой приходилось расплачиваться за идиотскую болезнь — беспечность.

При составлении сметы на расширение Смоленской электростанции многие работы не были учтены. После составления новой сметы затраты на реконструкцию выразились в 20 млн руб. — на 8 млн больше, чем намечалось вначале.

Среди руководящих работников коммунальных органов большая текучесть. Частая смена их, конечно, кроме вреда ничего не могла принести коммунальному хозяйству. В Западной области, например, за последние 5 лет сменилось 5 заведующих областным отделом коммунального хозяйства, столько же в Дальне-Восточном крае. «Рекорд» принадлежит Курскому горкомхозу, где только за последние 3 года сменилось 8 заведующих.

В то же время наркомат и его местные организации ничего не сделали для закрепления молодых специалистов. Молодые специалисты, оканчивающие вузы и техникумы Наркомхоза, как правило, уходят в другие отрасли хозяйства. Проверка, проведенная самим Наркомхозом в 1936 году, показала явное неблагополучие с использованием инженеров и техников в коммунальном хозяйстве. Наркомхозом были направлены в Свердловский областной отдел коммунального хозяйства 12 молодых специалистов, из них только 4 закрепилось. В Западно-Сибирском крайкомхозе из 10 направленных туда осталось только 3. В Западном облкомхозе из 7 специалистов на работе остался лишь один. В семь краев и областей, как показала проверка, было направлено 65 человек, прибыли на место работы 47, остались работать в коммунальном хозяйстве всего 37 человек...

Таковы факты текучести и безобразного использования специалистов. Но в Наркомхозе не сделали из этого политических выводов.

Наркомхоз должен обеспечить оперативное руководство краевыми, областными и городскими отделами коммунального хозяйства. Надо оказывать им техническую помощь, до конца выкорчевывать остатки вредительства, укрепить органы коммунального хозяйства проверенными квалифицированными кадрами. Особое внимание Наркомхоз должен обратить на вопросы планирования капитального строительства, решительно покончить с практикой распыления и омертвления капиталовложений.

В 1937 году на коммунальное строительство РСФСР намечено затратить 1.042 миллиона рублей. Особенно большое строительство будет вестись по дальнейшей реконструкции Москвы. На жилищное строительство по линии исполкомов и горсоветов, на строительство гостиниц и домов советов по РСФСР в этом году отпускается 316,6 млн рублей. Об'ем капитальных ремонтов муниципального жилищного фонда установлен в сумме 400 млн рублей.

Программа капитальных работ — ответственная и боевая. Партийные и непартийные большевики, работающие в системе Народного комиссариата коммунального хозяйства, обязаны сделать все, чтобы она была выполнена полностью и в срок. В этом им должны помочь партийные, советские и профсоюзные организации.

Груз ошибок и промахов Наркомхоза РСФСР чрезвычайно велик. С этим грузом вступать в третью пятилетку нельзя. Надо все сделать, чтобы исправить ошибки.

Л. ЮСУПОВ.

Собрание актива Наркомзема СССР

Два вечера—25 и 26 мая—длился актив Наркомзема СССР. По докладу наркома тов. Чернова высказалось 24 человека. В своем докладе тов. Чернов подверг резкой критике работу земельных органов и аппарата Наркомзема. Одно из основных условий успешного хода сева — своевременная подготовка всей технической базы к севу — не было выполнено. Ремонт тракторов запоздал, МТС запаздывали с выборкой горючего.

Тов. Чернов подробно остановился на вредительстве (раскрытом, кстати сказать, не Наркомземом) в Главном зерновом управлении Наркомзема, где орудовали враги народа.

Докладчик поставил на обсуждение актива три наиболее актуальные проблемы: организация семеноводства зерновых культур, переход к правильным севооборотам и улучшение работы МТС.

Выступавшие в прениях (тт. Высокос, Савельев, акад. Якушкин, Коломенский, Шулейкин и др.) больше всего касались вопросов севооборотов и организации семеноводства.

В прениях все же мало было критики и самокритики, очень мало говорили и о том, как лучше провести уборочную кампанию.

В заключительном слове тов. Чернов, останавливаясь на предложениях, внесенных активом, призывал к бдительности, к борьбе с барским, небольшевистским отношением к сигналам печати.

На фронтах в Испании

По сообщениям ТАСС и корреспондентов «Правды» за 27 мая

СЕВЕРНЫЙ ФРОНТ

26 мая фашистские войска предприняли ожесточенные атаки в районе между Ордунья и Барамбио и в районе высоты Горбеа. Фашистская авиация усиленно бомбардировала позиции республиканских войск в этих районах. После артиллерийской подготовки итальянские войска и отряды мятежников, поддержанные танками, атаковали позиции республиканских войск на высоте Сан-Педро, в направлении на Амуррио. Республиканцы оказали частям интервентов и мятежников упорное сопротивление, но под все усиливающимся нажимом противника вынуждены были отойти на новые позиции.

Ожесточенные атаки фашистов на позиции республиканцев на высоте Горбеа отбиты с большими потерями для противника.

В районе Аморебиэты моторизованные части интервентов и мятежников при поддержке авиации и артиллерии стремятся прорваться к Гальдакано. 26 мая фашистские войска произвели ряд сильных атак на позиции республиканцев на высоте Пенья Лемона. Республиканские войска оказывают упорное сопротивление противнику. По последним сведениям, республиканцы с боем отходят к Гальдакано.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФРОНТ

На секторах центрального фронта республиканские войска произвели ряд удачных частных действий. В секторе Сомосьерры республиканцами занято несколько окопов противника. Республиканская артиллерия подвергла успешной бомбардировке скопление войск мятежников в районе Аравака (к северо-западу от Мадрида), нанеся им большие потери и разрушив их окопы. Республиканская авиация подвергла бомбардировке позиции мятежников в окрестностях Лас Навас, в секторе Эскориала.

Республиканские войска артиллерийским и пулеметным огнем не допустили переправы на лодках продовольствия и боеприпасов мятежникам, находящимся в Университетском городке.

На гвадалахарском участке республиканская авиация бомбардировала позиции мятежников в районе Хадраке, Альмадронес и Сигуэнсы.

В ночь с 25 на 26 и утром 26 мая тяжелая артиллерия мятежников снова бомбардировала Мадрид. Насчитывается 14 убитых и 23 раненых.

В секторе к югу от реки Тахо войска мятежников пытались отбить занятые республиканцами позиции в районе высоты 683. Энергичной контратакой республиканцев противник отброшен в исходное положение. Республиканская артиллерия обстреливает мосты через реку Тахо, у Толедо, и военные об'екты в городе.

В связи с переходом полковника Висенте Рохо на должность начальника генерального штаба республиканской армии начальником штаба центрального фронта назначен полковник Матальяна.

АРАГОНСКИЙ ФРОНТ

26 мая утром 3 фашистских самолета сбросили несколько бомб на Беникасим (в 13 км к северу от Кастельон де ла Плана). Бомбы упали на аэродром. Одной из бомб убит летчик Риос.

26 мая республиканская авиация снова бомбардировала воздушно-морскую базу мятежников у города Пальма (на острове Майорка). Потоплен один из военных кораблей мятежников. Причинены большие разрушения военным об'ектам мятежников в городе Пальма. По сообщению Германского информационного бюро, бомбами, сброшенными с республиканских самолетов, сильно поврежден германский торпедный катер «Альбатрос», стоявший на рейде около Пальмы.

ЮЖНЫЙ ФРОНТ

На кордовском фронте республиканская зенитная артиллерия сбила трехмоторный самолет мятежников, пытавшийся бомбардировать позиции республиканцев в районе Вильярта.

ПРЕСТУПЛЕНИЕ ИНТЕРВЕНТОВ ДОКАЗАНО

ЛОНДОН, 26 мая. (ТАСС). В Бильбао прибыла из Лондона неофициальная комиссия для расследования обстоятельств разрушения Герники. Член комиссии Мак-Кинон Вуд, бывший руководитель департамента аэродинамических исследований английского министерства авиации, в беседе с корреспондентами заявил:

«Все данные свидетельствуют о том, что бомбы и самолеты, разрушающие Страну Басков, являются исключительно германскими. Фотоснимки и показания очевидцев убедили меня, что бомбардировка Герники была произведена германскими летчиками».

ТРОЦКИСТСКАЯ АГЕНТУРА ИНТЕРВЕНТОВ

ВАЛЕНСИЯ, 26 мая. (Спец. корр. ТАСС). «Френте рохо» вслед за «Мундо обреро» требует запрещения троцкистской ПОУМ, заявляя, что

«троцкизм не есть политическая доктрина, троцкисты—это террористическая фашистская банда, которая работает против народа с помощью саботажа и преступлений. Троцкисты в Испании являются агентурой иностранных захватчиков. Гестапо ждет от троцкистов отчета в выполнении заказанных им преступлений».

ДОКУМЕНТЫ ОБ ИТАЛЬЯНСКОЙ ИНТЕРВЕНЦИИ В ИСПАНИИ

ЖЕНЕВА, 27 мая. (ТАСС). Сегодня испанская делегация опубликовала сводку документов об итальянской интервенции в Испании, включенных в сборник, представленный членам Совета Лиги наций. Сборник состоит из сотни документов, воспроизведенных в фотоснимках большого формата.

Первая группа документов разоблачает деятельность итальянского военного ведомства в Испании. В эту группу входят приказы военного министерства по управлению, связанному с мобилизацией и отправкой войск в Испанию. Приказы касаются вооружения, обмундирования войск и т. д. Тут и приказы командования итальянской бригады в Испании, в которых оно ссылается на «задачу, поставленную перед нами дуче», и т. д.

Вторая группа документов состоит из распоряжений итальянского военного министерства, штаба второй итальянской бригады и транспортного управления итальянцев в Саламанке относительно организации итальянской почты в Испании, которая управляется из центрального военного почтового бюро в Риме и Неаполе.

Третья группа документов освещает непосредственную ответственность руководящих итальянских деятелей и учреждений за организацию и посылку итальянских войск в Испанию. Среди них—ряд приказов дивизионных командиров, содержащих приветствия от фашистского большого совета и от Муссолини (приказы генерала Мансини от 11, 13 и 16 марта, генерала Коппи от 15 марта).

Четвертая, весьма многочисленная группа документов бросает яркий свет на моральное состояние итальянских войск в Испании. Документ № 15 представляет собой приказ от 12 января всем командирам вплоть до батальонных. В нем генерал жалуется на то, что «в последних боях различные части бросали свое снаряжение, оружие, снаряды и т. д.».

Документ № 39 представляет собой приказ генерала Коппи командирам всех частей второй бригады «Черное пламя» об учреждении в каждом батальоне «политической службы». Цель этой службы—«наблюдать, подслушивать и детально обо всем доносить с целью бороться против «пораженческой пропаганды среди войск». В приказе чинам «политической службы» предписывается посещать обычные места собраний солдат, полковые лавки и кабаки.

В ряде документов упоминается о случаях, когда итальянские «добровольцы» крали частные автомобили, пытались насиловать женщин и т. д.

Приказ генерала Коппи командирам второй дивизии от 15 марта (документ № 95) под заголовком «Реорганизация частей», очевидно, был издан после первых поражений итальянских войск под Гвадалахарой. В нем указывается: «Одновременно с первыми мерами для реорганизации частей и приведения материалов в порядок следует немедленно восстановить авторитет командиров».

В другом приказе (документ № 98) дивизионный командир Мансини упоминает 16 марта, что среди итальянских солдат были случаи саморанений, симуляции ранений путем накладывания повязок, бегства с передовых позиций под предлогом «сопровождения раненого товарища» и т. д. Мансини приказывает расстреливать немедленно всех замеченных в таких преступлениях.

В приказе от 16 марта тот же генерал Мансини обращается к солдатам и командирам с призывом понять, что «здесь, на чужой территории, под наблюдением наших союзников, под отдаленным, но бдительным наблюдением всего мира, мы являемся представителями вооруженной Италии и фашизма...»

Этот первый сборник документов, только что розданный представителям печати в Женеве, произвел глубокое впечатление в кругах Лиги наций.

ПОДРОБНОСТИ НАПАДЕНИЯ ФАШИСТОВ НА ФРАНЦУЗСКИЙ САМОЛЕТ

БИЛЬБАО, 27 мая. (Спец. корр. ТАСС). Выясняются подробности нападения германских истребителей на французский гражданский самолет общества «Эр Пирене», находившийся в пути между мысом Вильяно и Бильбао. На самолете было 5 пассажиров—4 мужчин и одна женщина. Самолету удалось снизиться на республиканской территории, близ селения Сопельяна. Летчик легко ранен.

Самолет пробит пулями. Особо пострадали кабина и моторы. После посадки самолета фашистские истребители продолжали обстреливать его из пулеметов. Огонь фашистских пиратов был направлен, главным образом, на пассажиров, выходивших из кабины самолета, и на сельское население, бежавшее на помощь самолету.

ПОЛЬСКАЯ ДИПЛОМАТИЯ НА ПОБЕГУШКАХ У ИНТЕРВЕНТОВ

ЖЕНЕВА, 27 мая. (ТАСС). В женевских политических кругах оживленно комментируют конфуз, который потерпела польская политика в результате выступления польского делегата Комарницкого на пленуме Лиги наций, и ту поистине медвежью услугу, которую он оказал своей неудачной декларацией итальянскому правительству и фашистским агрессорам вообще, предлагая не утверждать мандатов абиссинской делегации, если она явится на сессию.

Выясняется, что Бек во время недавнего свидания в Брюсселе с бельгийским министром иностранных дел Спааком просил последнего оказать ему поддержку в выступлении против Абиссинии, но Спаак отказался. Затем делались попытки убедить шведского министра иностранных дел Сандлера обратиться к председателю пленума Лиги наций с вопросом, будет ли признание за итальянским королем титула императора Абиссинии равносильно нарушению постановления пленума о непризнании аннексии Абиссинии. Но Сандлер от этой роли отказался. Наконец, эмиссары польской делегации последние два дня усиленно упрашивали ряд делегатов поддержать предстоящую польскую декларацию. Отовсюду последовал отказ, даже со стороны таких государств, как Австрия, Албания, — настолько сильно еще в Лиге наций нежелание взять на себя роль застрельщика в этом незавидном деле.

Несмотря на все эти сигналы, польская делегация решила выступить. Тот факт, что никто на пленуме не решился выступить с поддержкой циничной теории «реализма», изложенной польским делегатом, расценивается в политических кругах как признак жестокого дипломатического поражения Италии.

ГЕРМАНСКИЙ АГЕНТ ДОРИО ПРОВОРОВАЛСЯ

СМЕЩЕНИЕ ДОРИО С ДОЛЖНОСТИ МЭРА СЕН-ДЕНИ

ПАРИЖ, 27 мая. (ТАСС). Распоряжением министра внутренних дел Дормуа мэр Сен-Дени (пригород Парижа) фашист Жак Дорио смещен с должности мэра. Решение министра вызвано злоупотреблениями и незаконными действиями Дорио в ведении хозяйственных дел муниципалитета, обнаруженными инспекцией министерства внутренних дел и министерства финансов.

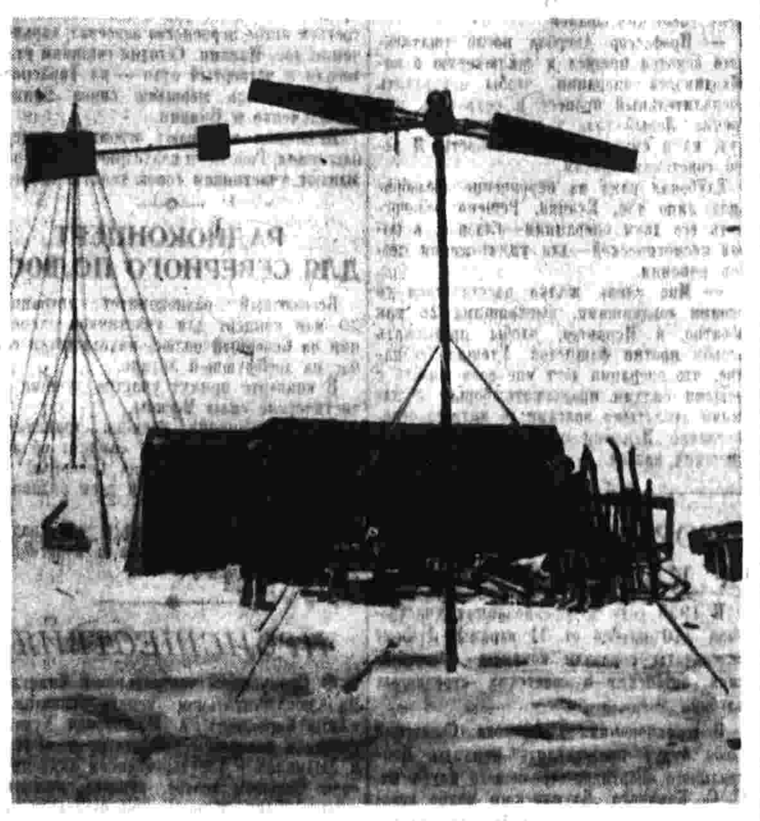
БЕРЛИН, 27 мая. (Соб. корр. «Правды»). Германская печать опечалена провалом афериста Дорио. Сообщая об его отстранении от должности мэра, она умалчивает о том, что Дорио устранен за неблаговидные денежные аферы.

Только «Берлинер берзенцейтунг», посвятившая этому событию редакционную статью, туманно сообщает, что расследованием, произведенным по поручению французского министерства внутренних дел, установлены финансовые «неформальности» в размере 2 миллионов франков при поставках для городского самоуправления.

А. Климов.

ПАРИЖ, 27 мая. (ТАСС). Предпринятая фашистом Дорио организация фашистского «фронта свободы» явно терпит неудачу. Целью Дорио являлось об'единение всех правых фашистских организаций для противопоставления мощному народному фронту.

Де-Кериллис — известный лидер правых — заявил, что, будучи противником компартии, он, однако, не доверяет Дорио в виду его явно германофильской политики. Другой лидер французских фашистов—де ля Рок также отказался присоединиться к группировке Дорио. Де ля Рок обвиняет Дорио в стремлении увеличить число членов своей группировки за счет сторонников де ля Рока.



Полярная станция на дрейфующей льдине. На переднем плане виден ветряк и палатка зимовщиков. Слева — радиомачты. (Снимок сделан во время испытания оборудования станции под Москвой). Фото Л. Бронтмана.

ИМПЕРСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ В ЛОНДОНЕ

ЛОНДОН, 27 мая. (ТАСС). Морской обозреватель газеты «Дейли телеграф», касаясь военно-морского сотрудничества имперских стран, пишет, что английское правительство информировало делегатов доминионов о планах защиты британских интересов в Тихом океане.

Военно-морская база в Сингапуре, пишет далее обозреватель, будет основной базой тихоокеанской эскадры. Укрепления военно-морской базы в Гонконге будут модернизированы. К военно-морской эскадре в китайских водах будет добавлено несколько линкоров, после того как в результате выполнения морской программы освободится часть военных судов, находящихся в настоящее время в составе отечественной и средиземноморской эскадр. Военные суда Австралии и Новой Зеландии будут периодически участвовать вместе с тихоокеанской эскадрой в комбинированных учебных занятиях. Намечается значительное увеличение военно-морского флота Австралии.

Предполагают, продолжает обозреватель, что флот Новой Зеландии будет усилен в ближайшее время.

АНГЛО-ЯПОНСКИЕ ПЕРЕГОВОРЫ

ТОКИО, 26 мая. (ТАСС). Газета «Асахи» сообщает, что в полном соответствии с итогами бесед между японским послом в Англии Иосида и Кадоганом в Лондоне уже достигнута договоренность о сроке начала формальных переговоров. Формальные англо-японские переговоры между Иденом и Иосида начнутся в первой половине июня, как только Иден вернется из Женевы.

ПАРЛАМЕНТСКИЕ ВЫБОРЫ В ГОЛЛАНДИИ

АМСТЕРДАМ, 27 мая. (ТАСС). Вчера в Голландии состоялись выборы в палату представителей (так называемая вторая палата парламента).

Количество голосов, поданных за коммунистических кандидатов, возросло. На нынешних выборах коммунистическая партия собрала 137.000 голосов против 118.800 на парламентских выборах 1933 г. Однако в виду особенностей избирательной системы Голландии коммунистическая партия Голландии получила 3 мандата (имела 4).

В промышленном центре Голландии, в Амстердаме, за списки коммунистической партии Голландии было подано 50.000 голосов против 38.500 в 1933 г.

«Католическая государственная партия» получила 31 мандат (в парламенте предыдущего состава она имела 28 мандатов).

«Антиреволюционная государственная партия» (партия премьера Колийна) получила 17 мандатов (имела 14 мандатов).

Социал-демократическая партия получила 23 мандата (имела 22).

Демократическая католическая партия потеряла свой единственный мандат.

«Либерально-государственная партия» получила 4 мандата (имела 7). Христианская католическая уния получила 8 мандатов (имела 10). Демократическая кальвинистская партия получила 2 мандата (имела 1). Фашистская «национал-социалистская» партия (партия Муссерта), выступающая впервые в парламентских выборах, получила 4 мандата. По сравнению с муниципальными выборами 1935 г. она потеряла половину голосов, поданных за ее списки.

Троцкистская группа Снеевлита потерпела сильное поражение и потеряла свой единственный мандат.

* * *

Итоги парламентских выборов в Голландии показывают значительный рост антифашистского движения в этой стране. Крупное поражение потерпела гитлеровская агентура в Голландии, фашистская партия, возглавляемая Муссертом. Особенно сильный удар получила она на юге страны, где на выборах в органы местного самоуправления в 1935 году ей удалось завербовать известное число избирателей.

Коммунистическая партия увеличила число своих голосов по сравнению с прежними парламентскими выборами.

Ростом антифашистских настроений об'ясняется также полнейший провал троцкистских предателей, которые на предыдущих парламентских выборах 1933 года сумели путем демагогии и маскировки провести в парламент одного своего депутата. В парламенте нынешнего созыва троцкисты не имеют возможности использовать трибуну для своей подлой деятельности.

Зарубежные отклики на победу советских полярников

ПОБЕДА СОВЕТСКОЙ НАУКИ

ВАЛЕНСИЯ, 26 мая. (Спец. корр. ТАСС). Профессор Государственного института естественных наук Риохо в связи с посадкой советских полярников на Северном полюсе заявил:

«В Испании следят за советской полярной экспедицией не только с интересом, но и с подлинным волнением. Эта победа — новое доказательство того внимания, которое уделяется научным вопросам в СССР, внимания, известного всем, кто следит за организацией и развитием научной работы в Советском Союзе.

Для изучающих море и его фауну наблюдение за работой советских естествоиспытателей представляет особый интерес. Морские течения, в особенности зарождение и прохождение полярных течений, возникновение пловучих льдов — все эти вопросы еще не изучены. Океанография и ихтиология, несомненно, также будут обогащены экспедицией. Пожелаем, чтобы ее научные достижения оправдали все наши надежды».

ВАЛЕНСИЯ, 26 мая. (Спец. корр. ТАСС). Орган компартии «Френте рохо» в редакционной статье, посвященной полярной экспедиции, указывает, что Советский Союз является мощным оплотом прогресса всего человечества. Только СССР обладает столь совершенным человеческим и техническим материалом и всеми необходимыми средствами, чтобы ставить перед собой и разрешать труднейшие, никому, кроме страны Советов, непосильные научные задачи.

ВЕСЬ МИР СЛЕДИТ ЗА РАБОТОЙ СОВЕТСКОЙ ЭКСПЕДИЦИИ

СТОКГОЛЬМ, 26 мая. (ТАСС). «Гетеборгс хандельстиднинг» в передовой статье отмечает большое научное, экономическое и политическое значение советской экспедиции на Северный полюс. Газета пишет:

«Посадка советских людей на Северном полюсе—плод многолетних трудов и усилий».

Газета подчеркивает, что весь мир следит за деятельностью советских полярных летчиков.

Высадка японского десанта в Сватоу

ШАНХАЙ, 27 мая. (ТАСС). По сообщениям газет, вчера положение в Сватоу значительно обострилось в связи с высадкой японскими военными кораблями десанта и пред'явлением японским консулом «неразумных» требований к китайским властям. По сведениям газеты «Дагунбао», мэр города Сватоу в устном ответе решительно отклонил японские требования.

Газета сообщает, что инцидент полностью спровоцирован сватоуским японским консулом. Японский полицейский Аояма, допрошенный китайской полицией, заявил, что он действовал на основании инструкций, полученных от японского консула. Аояма признал также, что он избил китайских полицейских. На вопрос, почему он нарушил китайские законы, Аояма ответил, что ему нет никакого дела до китайских законов и что он только выполнял распоряжение своего консула.

ТОКИО, 27 мая. (ТАСС). Излагая доклад Сато об инциденте в Сватоу, сделанный им в совете министров 26 мая, газета «Мияко» пишет: Сато подчеркивал, что «инцидент в Сватоу нельзя считать просто местным отдельным инцидентом, а нужно рассматривать как результат оскорбительного поведения нанкинского правительства по отношению к Японии. Подобные настроения столь глубоко проникли во все провинции Китая, что китайские чиновники нашли возможным открыто напасть на чина японской консульской полиции».

По словам газеты «Иомиури», Сато, делая сообщение совету министров, заявил: «В зависимости от дальнейшего хода событий, министерство готово отбросить политику умеренности и принять твердые меры».

ШАНХАЙ, 27 мая. (ТАСС). Местные японские газеты выступают с угрожающими передовыми статьями.

«Шанхай майнити», обвиняя нанкинское правительство в том, что оно пытается превратить Северный Китай «в базу антияпонских интриг», пишет: «Поскольку усиление контроля Нанкина над Северным Китаем делает невозможным японо-китайское сотрудничество в северных провинциях, то Япония оказывается в таком положении, при котором сохранить самообладание очень трудно».

По словам газеты «Шанхай нити-нити», «китайцам нужно решительно дать понять, что Япония никогда не пойдет на уступки в вопросе о Северном Китае, который для Японии является передовой линией фронта в борьбе за проведение континентальной политики».

ПОЛОЖЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА ХАЯСИ

ТОКИО, 26 мая. (ТАСС). Газеты «Кокумин» и «Хоци» указывают, что хотя Хаяси на словах всячески доказывает, что он намерен остаться у власти, в действительности он уже понял необходимость отставки правительства и сейчас выжидает лишь удобного момента для ухода в отставку. Обе газеты подчеркивают, что это решение Хаяси вызвано тем фактом, что не только политические партии и значительная часть верхней палаты, но также все сановники, близкие к трону, считают дальнейшее пребывание правительства Хаяси у власти нецелесообразным.

Обе газеты уверены, что отставка Хаяси последует до созыва чрезвычайной сессии парламента. Газеты утверждают также, что «в высших политических кругах уже идет энергичная подготовка к сформированию нового правительства».

КОНФЕРЕНЦИЯ НАЧАЛЬНИКОВ ПОЛИЦИИ В ТОКИО

ТОКИО, 25 мая. (ТАСС). Сегодня на первом заседании конференции начальников полиции, по сообщению агентства Домей Цусин, с большой речью выступил министр внутренних дел Японии Каварада. Каварада призывал к усилению борьбы против «всякого рода опасных мыслей». Каварада также призывал участников конференции «к поощрению идеи мира в промышленности».

АРЕСТЫ В ЯПОНИИ

ТОКИО, 26 мая. (ТАСС). Газета «Иомиури» пишет, что столичная полиция на днях арестовала восемь молодых людей, в том числе трех студентов различных университетов. Арестованные обвиняются в коммунистической пропаганде среди крестьянской молодежи в префектурах Гумма и Нагано.

Обвиняемые, по словам газеты, издавали журнал «Цихо бунка» («Местная культура»), печатавшийся на гектографе тиражом в 1 тыс. экземпляров. Аресты, пишет газета, последовали как раз накануне выпуска второго номера журнала. Газета особо отмечает, что все материалы «Цихо бунка» написаны простейшим языком, доступным для крестьянской молодежи.

Вывоз гелия из США

НЬЮ-ЙОРК, 26 мая. (ТАСС). Правительственная комиссия по изучению вопроса о снабжении других стран американским гелием настаивает на установлении в США правительственной монополии на гелий. По мнению комиссии, экспорт гелия из США должен быть ограничен с той целью, чтобы за границей не были созданы запасы гелия для военных нужд. Комиссия считает, что гелий можно отпускать для наполнения иностранных коммерческих воздушных кораблей, поддерживающих сообщение между США и другими странами.

Наполнение этих дирижаблей должно производиться на территории США, и лишь ограниченное количество гелия может быть отпущено для наполнения их за границей. В небольшом количестве экспорт гелия может быть допущен для медицинских и научных целей, не носящих военного характера.

ЯПОНСКИЕ ДОМОГАТЕЛЬСТВА В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

ШАНХАЙ, 26 мая. (ТАСС). По сообщению агентства Вайлунь, начальник штаба японских войск в Северном Китае Хасимото 21 мая пред'явил мэру Бейпина следующие требования:

1) Хэбэй-чахарские власти не должны срывать проведения в жизнь подписанного ими соглашения о японо-китайском экономическом сотрудничестве в Северном Китае.

2) Китайские власти не должны издавать распоряжений, запрещающих продажу земель японцам, «так как это наносит тяжелый удар японской промышленности в Северном Китае».

3) Китайские власти должны принять немедленные меры к подавлению антияпонской деятельности коммунистов в университетах и колледжах Бейпина.

ПОДРОБНОСТИ АВАРИИ САМОЛЕТА ДОРЭ

ТОКИО, 27 мая. (ТАСС). Все газеты приводят подробные данные об аварии самолета французских летчиков Дорэ и Микелетти, совершавших перелет Париж—Токио.

Газеты указывают между прочим, что в потере летчиками курса огромную роль сыграло то обстоятельство, что «японские радиостанции не были в состоянии дать Дорэ радиопеленга». По последним сообщениям агентства Домей Цусин, ранения Дорэ и Микелетти не особенно тяжелые. Для их лечения потребуется примерно 10 дней.

ПРОБНЫЙ ПОЛЕТ ЯПОНСКОГО «САМОЛЕТА-ГИГАНТА»

ТОКИО, 25 мая. (ТАСС). По сообщению агентства Домей Цусин, сегодня состоялся первый пробный полет японского «самолета-гиганта». Самолет поднялся в воздух с аэродрома Ханедо в Токио и находился в полете 14 минут.

Конструкция этого самолета разработана «Имперским авиационным институтом». Самолет весит свыше 10 тонн, размах крыльев—30 метров. По предварительным расчетам, самолет сможет покрывать без посадки расстояние в 2 тыс. километров. Стоимость постройки нового самолета превышает 500 тыс. иен вместо первоначально запроектированных 250 тыс. иен.

Японская печать встретила сообщение об окончании постройки нового самолета резкой критикой. Газеты подчеркивали, что самолет, строившийся в продолжение четырех лет, за которые авиационная техника сделала огромный скачок вперед, уже в момент окончания его постройки будет устаревшим. Кроме того, по словам газет, многочисленные переделки в процессе постройки ухудшили аэродинамические качества самолета, так как при переделках допускались отступления от первоначальных замыслов конструкторов.

ТОКИО, 26 мая. (ТАСС). Как сообщает газета «Нити-нити», авиалаборатория Токийского императорского университета, строившая новый самолет, решила приступить к постройке второго такого же самолета с расчетом закончить ее до конца 1937 года.

НАУЧНАЯ ПОМОЩЬ АКАДЕМИИ НАУК СССР СЕВЕРНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ

Академии наук СССР вчера была передана радиограмма заместителя начальника экспедиции на Северный полюс тов. Шевелева, в которой он отмечал, что в полете «СССР Н-170» и «СССР Н-171» был ряд необ'яснимых пока нарушений в работе радиоаппаратуры и в прохождении волн, связанных с особенностями атмосферного электричества в Центральной Арктике.

Президиум Академии наук СССР тотчас же занялся этим вопросом. Для тщательного рассмотрения этого явления и оказания всяческой помощи Северной экспедиции организована комиссия. Вчера поздно вечером состоялось первое заседание комиссии, которая отправила на Северный полюс академику Шмидту телеграмму с просьбой сообщить подробности о нарушениях связи.

Рекордные полеты П. Осипенко и Я. Письменного

Постановление спортивной комиссии Центрального аэроклуба СССР им. А. В. Косарева от 27 мая 1937 года

Рассмотрев материалы и протоколы, представленные спортивными комиссарами Центрального аэроклуба СССР инженерами тт. Кривиским М. и Часовиковым С. о высотных полетах пилота-лейтенанта Полины Осипенко на гидросамолете «МП-1» с мотором «АМ-34» в 800 л. с.:

22 мая 1937 г., 10 ч. 23 м.—12 ч. 00 м.—без груза

25 мая 1937 г., 10 ч. 45 м.—12 ч. 17 м.—с коммерческим грузом в 500 кг.

25 мая 1937 г., 18 ч. 18 м.—20 ч. 15 м.—с коммерческим грузом в 1000 кг.,

постановили:

1. Засвидетельствовать достигнутые пилотом-лейтенантом Полиной Осипенко высоты:

а) без груза—8864 метра;

б) с коммерческим грузом в 500 кг.—7605 метров;

в) с коммерческим грузом в 1000 кг.—7009 метров.

2. Признать результаты полетов пилота-лейтенанта Полины Осипенко всесоюзными (национальными) женскими рекордами высоты: без груза, с коммерческим грузом в 500 кг. и с коммерческим грузом в 1000 кг. по классу «С-бис» (гидросамолеты).

3. Представить соответствующие материалы в президиум Международной Авиационной Федерации (ФАИ) для засвидетельствования и утверждения этих рекордов, как международных женских рекордов по классу «С-бис» (гидросамолеты).

Председатель спортивной комиссии Центрального аэроклуба СССР им. А. В. Косарева комбриг **М. ДЕЙЧ.**

Секретарь **Н. МАМИЧЕВА.**

Постановление спортивной комиссии Центрального аэроклуба СССР им. А. В. Косарева от 27 мая 1937 года

Рассмотрев материалы и протоколы, представленные спортивными комиссарами Центрального аэроклуба СССР — инженером Куренковым Н. и пилотом Федоровским М. о полете на дальность пилота-майора государственной безопасности Письменного Я. и борттехника Кузнецова В. на легком многоместном гидросамолете № 6 конструкции Яковлева, с мотором «М-11» в 100 л. с., совершенном 23 мая 1937 г. по маршруту Киев (р. Днепр) — Батуми (гидропорт),

постановили:

1. Засвидетельствовать расстояние по прямой линии (по ортодромии), пройденное без посадки пилотом-майором государственной безопасности Письменным Я. и борттехником Кузнецовым В., равным 1297 километрам 100 метрам.

2. Признать результат полета всесоюзным (национальным) рекордом дальности по прямой по 1-й категории класса «С-бис» (легкие многоместные гидросамолеты).

3. Представить соответствующие материалы в президиум Международной Авиационной Федерации (ФАИ) для засвидетельствования этого рекорда, как международного по 1-й категории класса «С-бис».

Председатель спортивной комиссии Центрального аэроклуба СССР им. А. В. Косарева комбриг **М. ДЕЙЧ.**

Секретарь **Н. МАМИЧЕВА.**

МЕТАЛЛ ЗА 25 МАЯ

(в тыс. тонн).

	План.	Выпуск.	% плана.
ЧУГУН	44,3	41,3	93,3
СТАЛЬ	56,3	49,0	87,1
ПРОКАТ	43,0	36,2	84,3

УГОЛЬ ЗА 25 МАЯ

(в тыс. тонн).

	План.	Добыто.	% плана.
ПО СОЮЗУ	400,0	338,2	84,8
ПО ДОНБАССУ	233,5	209,3	89,6

ВЫПУСК АВТОМАШИН ЗА 26 МАЯ

	План в штуках	Выпущено	% плана
Автомашин грузовых (ЗИС)	213	177	83,1
Автомашин легковых (ЗИС)	13	2	15,4
Автомашин грузовых (ГАЗ)	432	432	100,0
Легковых «М-1»	69	28	40,6

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

26 мая на железных дорогах Союза погружено **95.071** вагон — **101,1** проц. плана. выгружено **93.048** вагонов — **97,4** *проц. плана.*

Успех планеристов В. Ильченко и В. Расторгуева

Вчера, в 10 часов утра, на Тушинском аэродроме в присутствии спортивных комиссаров Центрального аэроклуба СССР имени А. В. Косарева поднялся в воздух на двухместном планере «Стахановец» мастер советского планеризма Виктор Ильченко с инструктором-летчиком тов. Эмерик. Планер был забуксирован *самолетом «П-5»*, который пилотировал летчик тов. Федосеев.

Сделав несколько кругов над аэродромом, планер на высоте 800 метров отцепился от самолета и, использовав восходящие потоки, набрал высоту около 2.000 метров и полетел в юго-восточном направлении.

Вчера, в 7 часов вечера, В. Ильченко сообщил в Центральный аэроклуб, что он благополучно произвел посадку в районе станции Сабурово, Воронежской области, в 25 километрах северо-западнее Тамбова. По предварительным подсчетам, тов. Ильченко *пролетел около 400 километров.*

* * *

История рекордных полетов на двухместных планерах такова:

Первым вписал в таблицу ФАИ рекорд В. Ильченко, пролетевший 21 октября 1936 года с пассажиром тов. Логиновым по прямой 133 километра 470 метров. 12 апреля 1937 года этот рекорд перекрыли германские планеристы Рудольф Кинес и Макс Бек, пролетевшие на двухместном планере 193 километра 390 метров. Несколько дней назад мастер советского планеризма тов. Коротов с пассажиром тов. Езеровым установили новый рекорд полета по прямой, покрыв расстояние в 285 километров. Вчерашний результат, достигнутый тов. Ильченко на планере «Стахановец», конструкции тов. Емельянова, намного превышает все предыдущие рекордные полеты на 2-местных планерах.

* * *

Сегодня в Сабурово вылетает на самолете «П-5» спортивный комиссар Центрального аэроклуба для засвидетельствования места посадки планера.

* * *

Вчера же с Тушинского аэродрома в 10 час. 20 мин. утра вылетел в юго-восточном направлении на одноместном планере «ГН-7» мастер советского планеризма орденоносец В. Расторгуев. Поздно вечером в Центральном аэроклубе СССР имени А. В. Косарева была получена следующая телеграмма:

«Посадка произведена благополучно у зерносовхоза *«Серп и молот»* Сталинградской области, в 20 километрах юго-восточнее ст. Алексиково. Расторгуев».

По предварительным расчетам, тов. Расторгуев пролетел около 650 километров, побив тем самым установленный им же 12-го мая с. г. рекорд дальности полета на одноместном планере.

Испанский боец Франсиско Куэнка будет лечиться в Москве

В числе испанских делегатов на первомайские торжества в СССР прибыл 22-летний комсомолец Франсиско Куэнка из Бильбао. Он—участник многих боев с *фашистскими мятежниками и интервентами.* Во время защиты Ируна 27 августа 1936 г. Куэнка был тяжело ранен осколком гранаты в переносицу. 5 месяцев пролежал он в госпитале. Ранение вызвало почти полную потерю зрения в правом глазу.

Но тов. Куэнка не захотел остаться в *тылу и снова отправился на фронт.* Он принимал участие в героических боях против интервентов на северном фронте.

Когда испанские делегаты собрались ехать в Москву, тов. Куэнка вылетел из Бильбао к французской границе на самолете через территорию, занятую фашистами. 30 апреля вместе со своими *товарищами он прибыл* в Москву.

Несмотря на длительное пребывание в госпитале, тов. Куэнка еще не оправился от полученного на фронте тяжелого ранения. Свое пребывание в СССР он решил использовать для того, чтобы восстановить свое зрение. 26 мая Куэнка явился в институт офтальмологии им. Гельмгольца (Москва) и был принят профессором Авербахом.

С волнением рассказывает тов. Куэнка о *заботливом и внимательном отношении к* нему советских врачей.

— Профессор Авербах после тщательного осмотра пришел к заключению о необходимости операции, чтобы прекратить воспалительный процесс и сохранить мне зрение. Левый глаз у меня пока не тронут, но и ему угрожает опасность. Я *верю советским врачам.*

Глубокая рана на переносице обезобразила лицо тов. Куэнка. Решено подвергнуть его двум операциям—глазной, а потом косметической—для уничтожения следов ранения.

— Мне очень жалко расставаться со своими товарищами, выехавшими 26 мая *обратно в Испанию, чтобы продолжать* борьбу против фашистов. Утешает сознание, что операция даст мне возможность с новыми силами продолжать борьбу с нашими заклятыми врагами до полного освобождения Испании от ее внутренних и внешних врагов.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ СТРЕЛКОВЫХ КЛУБОВ

С 5 по 15 июня в девяти лучших стрелковых клубах страны состоятся зачетные стрельбы команд, участвующих в международных заочных соревнованиях стрелковых клубов.

Эти соревнования ежегодно устраиваются Британским обществом стрелков из мелкокалиберного оружия.

Советские *стрелки уже дважды* участвовали в этих соревнованиях. В 1935 году победителями вышли команды Ленинградского спортивно-стрелкового клуба и Бауманского клуба (Москва). Команда Рослинского клуба (США) заняла третье место. Всего участвовали в соревнованиях 91 команда от 11 стран.

В 1936 *году в соревнованиях* участвовали 270 клубов от 21 страны. Лучшие результаты показали команды американских, эстонских и советских стрелковых клубов.

В соревнованиях 1937 года Советский Союз будут представлять команды *Центрального спортивно-стрелкового клуба им.* С. С. Каменева, Бауманского клуба ворошиловских стрелков, стрелковых клубов Ленинграда, Харькова, Гомеля, Архангельска, Мытищ, спортивного общества «Спартак» и Академии связи им. Подбельского. Все эти команды заняли первые места на всесоюзных клубных соревнованиях.

ИСПАНСКАЯ ДЕЛЕГАЦИЯ В ЛЕНИНГРАДЕ

ЛЕНИНГРАД, 27 мая. **(Корр. «Правды»).** Сегодня в Ленинград в полном составе прибыла испанская делегация во главе с председателем делегации Франсиско Гайосо.

Завтра, 28 мая, на пароходе «Кооперация» испанские делегаты уезжают на родину.

СОВЕТСКИЙ ПАВИЛЬОН — В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

ПАРИЖ, *27 мая.* **(Спец. корр. «Правды»).** Советский павильон продолжает быть центром внимания выставочной публики. За сегодняшний день прошло не менее 40.000 человек, как и вчера. Советский павильон является самым посещаемым.

В. Финн.

Танк ломает дерево. (Танк принадлежит части, которой командует майор Илларионов). Фото М. Калашникова.

УКРАИНСКИЙ ВЕЛОТУР

КИЕВ, 27 мая. **(Корр. «Правды»).** Завершен третий этап украинского велосипедного тура по УССР. 26 мая гонщики прибыли в Балту (Молдавская АССР). Первым на гоночной машине, как и на первых двух этапах, пришел орденоносец тов. Рыбальченко, за ним—киевлянин тов. Савельев. Среди идущих на дорожных машинах в третьем этапе первенство завоевал харьков*чанин тов. Инякин. Сегодня гонщики стар*товали в четвертый этап — на Тирасполь.

В Тирасполь первыми снова пришли Рыбальченко и Инякин.

Велогонки вызывают огромный интерес населения. Рабочие и колхозники всюду оказывают участникам гонок теплую встречу.

РАДИОКОНЦЕРТ ДЛЯ СЕВЕРНОГО ПОЛЮСА

Всесоюзный радиокомитет устраивает 30 мая концерт для участников экспедиции на Северный полюс, находящихся сейчас на дрейфующей льдине.

В *концерте примут* участие лучшие артистические силы Москвы.

После уточнения времени трансляции Всесоюзный радиокомитет сообщит об этом начальнику экспедиции на Северный полюс тов. О. Ю. Шмидту и всем радиоцентрам Арктики.

Концерт будет передаваться через радиостанцию имени Коминтерна и коротковолновый передатчик РВО.

ПРОИСШЕСТВИЯ

✱ Спекуляция театральными билетами. На исключительном успехе спектаклей «Анна Каренина» в Московском Художественном академическом театре и «Руслан и Людмила» в Государственном академическом Большом театре решила нажиться группа спекулянтов. В день открытия продажи билетов на эти спектакли они закупали свыше 200 билетов, которые перепродавали затем по взвинченным ценам. Билет на спектакль «Анна Каренина», который стоит в кассе 7—15 рублей, любители легкой наживы продавали по 50—100 рублей.

Отдел по борьбе с хищением социалистической собственности и спекуляцией при Управлении московской милиции арестовал за спекуляцию театральными билетами И. П. Соколова, С. И. Ермолаева, Л. Я. Усвайского, Б. Е. Ицковича, М. С. Кошуба, Д. Г. Нестратова, Д. П. Дитяткова, Н. Н. Еремина, Ф. Ш. Ерохина, С. А. Козлова, А. П. Петрова и Н. Т. Ионова.

Кроме того, ряд лиц привлекается к уголовной ответственности.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ВНУТРЕННИЙ ЗАЕМ ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ (выпуск четвертого года)

БЕСПРОИГРЫШНЫЙ ВЫПУСК

ОФИЦИАЛЬНАЯ ТАБЛИЦА ПЕРВОГО ТИРАЖА ВЫИГРЫШЕЙ

Тираж выигрышей производился 25 и 26 мая 1937 года в Москве.

В тираже разыграно один миллион выигрышей на общую сумму 164.920.000 рублей.

Указанные в таблице номера серий и номера облигаций выиграли во всех 200 разрядах беспроигрышного выпуска займа.

Если в таблице против номера серии напечатан один номер облигации со знаком *), то это означает, что на данный номер облигации выпал тот выигрыш, какой указан в таблице рядом с номером облигации, а на остальные 49 номеров облигаций той же серии выпали выигрыши по 150 рублей.

Если против номера серии напечатаны цифры 1—50, то это означает, что на каждый номер облигации данной серии (50 номеров) выпали выигрыши в той сумме, какая указана в таблице.

Выигрыши, указанные в таблице, приходятся на сторублевые облигации.

По облигациям в 50, 25 и 10 рублей, являющимся частями сторублевой облигации, выплачивается соответствующая доля выигрыша (½, ¼ или $^{1}/_{10}$), выпавшего на сторублевую облигацию.

Облигации в 500, 300 и 200 рублей имеют соответственно пять, три и два номера облигаций одной серии. Если на один из номеров этих облигаций выпал выигрыш в 3.000, 1.000 или 500 рублей, то остальные номера данной облигации одновременно выигрывают по 150 рублей. Если на серию падают выигрыши по 200 рублей или по 150 рублей, то по облигациям в 500, 300 и 200 рублей этой серии выплачивается соответственно пять, три и два выигрыша в 200 или 150 рублей.

Выигрыши выплачиваются по официальным таблицам, опубликованным в газетах «Правда», «Известия ЦИК СССР и ВЦИК», «Труд» и «Экономическая жизнь», а также по официальным таблицам, изданным Главным Управлением государственных трудовых сберегательных касс и госкредита.

Сберегательные кассы начинают оплату выигрышей после получения номера одной из перечисленных газет, следующего за тем номером этой газеты, в котором опубликована официальная таблица.

Выигрыши в 150 руб. и 200 руб. или доли этих выигрышей, выпавшие на части сторублевой облигации, выплачиваются всеми государственными трудовыми сберегательными кассами, кроме агентств.

Выигрыши в 500 руб., а также доли этих выигрышей, выпавшие на части сторублевой облигации, выплачиваются центральными и районными сберегательными кассами, а также сберегательными кассами 1-го разряда.

Выигрыши в 1.000 рублей и доли этих выигрышей, выпавшие на части сторублевой облигации, выплачиваются центральными и районными сберегательными кассами.

Выигрыши в 3.000 рублей и доли этих выигрышей, выпавшие на части сторублевой облигации, выплачиваются Главным Управлением государственных трудовых сберегательных касс и государственного кредита после проверки экспертизой подлинности и платежности выигравших облигаций. Центральные и районные сберегательные кассы принимают для *отсылки на экспертизу* в Главное Управление государственных трудовых сберегательных касс и государственного кредита облигации, на которые пал выигрыш в 3.000 рублей или часть этого выигрыша.

Нарицательная стоимость выигравшей облигации включается в сумму выпавшего на нее выигрыша.

ВЫИГРЫШИ ВЫПАЛИ НА СЛЕДУЮЩИЕ НОМЕРА СЕРИЙ И ОБЛИГАЦИЙ:

№№ серий	№№ облигаций	Размер выигрыша в рублях	№№ серий	№№ облигаций	Размер выигрыша в рублях	№№ серий	№№ облигаций	Размер выигрыша в рублях	№№ серий	№№ облигаций	Размер выигрыша в рублях
00286	1—50	200	04547	37*)	500	10884	10*)	500	16013	40*)	500
00309	49*)	500	05139	1—50	200	10963	17*)	500	16077	1—50	150
00743	36*)	1.000	05142	1—50	200	10969	26*)	500	16337	47*)	500
01068	40*)	500	05491	19*)	500	11029	1—50	150	16616	1—50	200
01109	1—50	200	05535	1—50	200	11370	1—50	150	16938	1—50	150
01273	22*)	500	06425	1—50	200	11571	48*)	500	17488	49*)	500
01333	29*)	500	06719	1—50	150	11676	1—50	150	17489	1—50	200
01567	1—50	150	06770	1—50	200	11690	37*)	500	17541	1—50	150
01581	09*)	500	06878	14*)	500	11870	16*)	500	17582	44*)	500
01681	1—50	200	06952	1—50	200	12443	24*)	500	17725	1—50	200
01840	1—50	200	07101	07*)	500	12617	20*)	500	17815	1—50	150
01879	1—50	150	07287	46*)	500	13091	45*)	500	18007	18*)	500
01913	23*)	500	07631	1—50	200	13285	33*)	500	18095	1—50	200
02269	19*)	500	07770	1—50	150	13456	1—50	150	18188	1—50	150
02563	03*)	500	07875	37*)	500	13964	05*)	500	18217	50*)	500
03137	26*)	500	07909	1—50	150	14189	04*)	500	18253	35*)	500
03258	1—50	150	07915	03*)	500	14322	38*)	500	18347	03*)	500
03315	15*)	1.000	07965	1—50	200	14525	18*)	500	18505	1—50	150
03487	09*)	500	08027	25*)	500	15017	22*)	1.000	18616	1—50	150
03502	34*)	500	08874	01*)	1.000	15321	1—50	200	18823	1—50	150
03617	1—50	150	08935	1—50	200	15376	1—50	200	19034	10*)	500
03700	06*)	500	09122	1—50	150	15454	1—50	150	19110	26*)	500
03901	1—50	150	09229	25*)	500	15558	1—50	150	19218	45*)	3.000
03984	18*)	500	09312	03*)	500	15583	18*)	500	19723	49*)	500
04075	48*)	500	10395	1—50	150	15770	34*)	1.000	19807	1—50	200

*) Остальные 49 номеров облигаций этой серии выиграли по 150 рублей каждый

Председатель Тиражной Комиссии — председатель Московского Совета БУЛГАНИН Н. А.

ЗАМЕСТИТЕЛИ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ТИРАЖНОЙ КОМИССИИ:

Секретарь Московского Совета — КАРПОВ Д. А.
От Московского Областного Совета Профессиональных Союзов — ШАГАС.
» Народного Комиссариата Финансов Союза ССР — ОЗЕРЯНСКИЙ А. А.

ЧЛЕНЫ ТИРАЖНОЙ КОМИССИИ:

От Мосгорфо — СОКОЛОВ Н. К.
» Московского гор. управления сберегательных касс и госкредита — ВОРОНЦОВ И. А.
» » » » » » » » — ТИХОМИРОВ Н. Т.
» Центральной Финансовой Секции Моссовета — ПЛОТНИКОВ Г. Г.
» Народного Комиссариата Финансов Союза ССР — СЕРГЕЕВ С. М.
» Автозавода им. Сталина — орденоносец — КАРАНДЕЕВ П. П.
» Электрокомбината им. Куйбышева — стахановец-орденоносец — ИВАНОВ М. И.
» завода «Серп и молот» — стахановец-орденоносец — ГЛАДЫШЕВ А. К.
» Московского государственного университета — профессор-орденоносец — ГОЛУБЕВ Н. Н.
» фабрики «Трехгорная мануфактура» — стахановка — КОЖИНА Н. Ф.
» 25-й школы Свердловского р-на г. Москвы — педагог — член ВЦИК — ТОЛСТОВ А. С.
» завода «Шарикоподшипник» — стахановка, член райсовета — ЛОТАПОВА А. М.
» завода «Красный богатырь» — стахановка — ТОЛОГАЕВА П. Е.
» завода «Красный пролетарий» — стахановец — НОВИКОВ П. С.
» Академии Соцземледелия — слушатель курсов — ПЕННИКОВ М. А.
» Академии Наук — профессор Института им. Ломоносова — БОРОВИК С. А.
» Мясокомбината им. Микояна — стахановка-орденоносец — НИКИТИНА М. С.
» Московского ордена Ленина Художественного Академического театра им. Горького — орденоносец — ТИТОВ И. Н.
» Красной Армии — лейтенант-орденоносец — РАЗГУЛЯЕВ А. В.
» фабрики имени Петра Алексеева — член Моссовета, ткачиха — ВАРХАТНИКОВА Н. А.
» колхоза «Заря социализма», Кунцевского района, бригадир, стахановка-орденоносец — ЧУЧИНА Т. В.
» домашних хозяек — депутат Московского Совета — АЛЕШИНА П. Т.
Представители Центральной Комиссии содействия госкредиту и сберегательному делу при Президиуме ЦИК Союза ССР — ЗАЛЕТОВ Н. Я., КУМАНИН С. М.

Ответственный секретарь Тиражной Комиссии — от Народного Комиссариата Финансов Союза ССР — ЯГОДИНСКИЙ А. И.

На международной Парижской выставке

Всеобщее восхищение советским павильоном

ПАРИЖ, 26 мая. (ТАСС). Прекрасно оборудованный советский павильон вызывает всеобщее восхищение посетителей.

У огромного полотна в отделе живописи долгое время молча стоит группа зрителей. Затем один из них нарушает молчание, воскликнув: «Изумительно!»

Большое внимание посетителей привлекает картина художника Герасимова «Сталин на XVI партийном с'езде».

Всеобщее изумление вызывает прекрасно выполненная диаграмма распространения высшего образования в Советском Союзе по сравнению с царской Россией.

— Как,—удивляется пожилая дама,—число университетов за какие-нибудь 20 лет выросло в 7 раз, а число студентов почти в 6 раз? Ведь это почти чудо!

Сегодня в советском павильоне—огромный приток посетителей. Среди них много иностранцев.

Газеты воспроизводят многочисленные фотографии советского павильона, дают его описание. «Великолепный павильон Советского Союза,—пишет «Эр нувель»,—является, по мнению знатоков, самым красивым на выставке».

«Прекрасный советский павильон,—отмечает «Пти журналь»,—тщательно отделан и закончен в срок».

Вайян Кутюрье в «Юманите» констатирует, что вчера на Международной выставке особый успех выпал на долю советского павильона, который «покорил своей красотой сердца парижан».

Газета «Се-суар» посвятила советскому павильону специальный очерк.

Советский павильон, по словам газеты, играет сейчас на выставке ведущую роль. Посетители восхищаются архитектурным оформлением павильона. Всеобщее изумление вызывает венчающая павильон скульптурная группа. Основной чертой, характеризующей павильон, газета считает «порыв к искусству и культуре».

Отделы астрономии и физики

Директор Парижской обсерватории Эсклангон описывает во французской газете «Сьянс» отдел астрономии Парижской выставки.

«В зале «Большой лестницы» мы видим увеличенную фотографию Млечного пути длиной в 20 метров, шириной в 4,5 метра. Шесть месяцев пришлось потратить обсерватории в Форкалькье для изготовления этих снимков.

В зале, посвященном солнцу, выставлены снимки солнечных протуберанцев, сделанные астрономом-художником Жаком Камю.

В планетном зале ряд вращающихся глобусов изображает планеты солнечной системы в масштабе 1 : 100 млн. Самая большая планета — Юпитер — имеет диаметр в 1 метр 55 сантиметров, а самая маленькая — Меркурий — представлена крошечным глобусом с диаметром в 4 сантиметра.

При составлении макета Земли были использованы данные, собранные во время полетов в стратосферу. Рядом с макетом—две фотографии Земли, сделанные с высоты 22 километров во время полетов в стратосферу».

Во Дворце изобретений выставлена модель человека, сделанная из стекла. Видны все внутренние органы, движение крови в *артериях и венах, биение сердца,* сокращение пищевода и пр.

Посетитель сможет также надеть водолазный костюм, спуститься в глубокий бассейн и позавтракать под водой. Во «Дворце холода» падает настоящий снег, несмотря на то, что снаружи установилась жаркая летняя погода... **(Соб. инф. «Правды»).**

Угрозы Шахта

ПАРИЖ, 26 мая. (ТАСС). Сегодня утром на Парижской выставке состоялось открытие германского павильона. На открытии *выступил германский министр народного* хозяйства Шахт.

Касаясь «фундаментальных требований» Германии (то-есть обычных германских требований в области сырья и колоний), Шахт угрожающе заявил: «Тот, кто желает сохранить подобное положение, никогда не устранит заложенный в нем элемент беспокойства».

ПАРИЖ, 27 мая. (ТАСС). Выступление Шахта вызывает резкую отповедь ряда французских газет.

Как указывает в передовой «Ами дю пепль», «представитель Германии использовал официальное событие для того, чтобы критиковать статьи версальского договора. Нам известно, что Германия мало беспокоится о международных законах».

«Орор» считает, что вопреки «скрытой *угрозе, которая содержится* в заявлении Шахта, Германия может быть уверена, что и Франция, и Англия не уступят запугиваниям и не отдадут ни одного квадратного километра в своих колониальных областях».

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗД-ВА: Москва, 40. Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро—Д 3-15-69; Партийного—Д 3-10-86; Сов. строительства—Д 3-11-12; Военного—Д 3-32-67; Сельскохозяйственного—Д 3-10-89; Промышленности и транспорта—Д 3-11-04; Торгово-финансового—Д 3-10-84; Иностранного—Д 3-11-09; Информации—Д 3-15-60; Писем рабоч. и колхоз.—Д 4-10-00; Обзоров печати—Д 3-30-72; Школы, науки и быта—Д 3-11-13; Искусства—Д 3-11-06; Местной сети—Д 3-16-47; Фельетонов—Д 3-33-65; Критики и библиогр.—Д 3-11-07; Иллюстрационного—Д 3-33-85; Секретариата редакции—Д 3-15-54; Корреспондент. бюро—Д 3-15-66; Отдела об'явлений—Д 3-30-12; О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам: Д 3-30-61 или Д 3-32-44.

Уполномоченный Главлита № В—29909. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 364. 20